



Racing Specialities

보전판

# VZ-RAM SERIES

취급설명서 Version:2.0

사용전에 반드시 본 내용을 읽어주세요

본 내용은 헬멧 사용 방법, 관리 방법, 사용상의 주의를 설명하고 있습니다. 올바른 사용을 위해 마지막까지 잘 읽어주세요. 또한 본 내용은 언제든지 반복해서 읽을 수 있도록 잘 보관해주세요. 만일 본 설명서를 분실할 경우는 본사에 연락해 주세요. 품질 개선에 따른 고액 님께 예고없이 사양을 변경하는 경우가 있으니 양해해 주시기 바랍니다.



본 설명서의 각 그림 기호가 갖는 의미는 다음과 같습니다.



왼쪽 마크에 표기되어 있는 사항은 이 표시를 무시하고 잘못된 방법으로 사용한 경우 사용자가 사망 또는 중상을 입을 가능성이 높다고 판단되는 사항을 표시하고 있습니다.



왼쪽 마크에 표기된 사항은 이 표시를 무시하고 잘못된 방법으로 사용한 경우 헬멧을 파손시켜 안전장비로서의 기능을 저하시키는 가능성이 높다고 판단되는 사항을 표시하고 있습니다.

## 안전을 위해서 지켜주시기 바랍니다.

이번에 아라이 헬멧을 구입해 주신 것에 대해 진심으로 감사를 드립니다. 저희는 일본에서 가장 오랜 역사를 자랑하는 헬멧 회사로서 그 역사에 부끄럽지 않은 헬멧을 만들어 보다 많은 분들의 안전을 지키기 위해 노력하고 있습니다. 하지만 우리가 노력해서 만든 제품이라도 어떤 사고에나 절대적인 것은 아닙니다.

헬멧은 만일의 경우 위험도를 줄이는 장비 중 하나로 안전의 한 요소일 뿐입니다.

헬멧을 착용할 때에는 아래의 주의사항을 잘 이해하시고 항상 안전에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

### ▼ 헬멧을 구매할 때는 반드시 착용해보세요.

안전을 위해서는 자신의 머리에 딱 맞는 사이즈의 헬멧을 선택하는 것이 매우 중요합니다. 너무 느슨하거나 꼭 끼여서 헬멧의 크기가 자신의 머리에 맞지 않으면 헬멧은 안전성을 충분히 발휘할 수 없습니다.

아래의 착용 포인트를 참고하여 헬멧을 선택해 주십시오.



● 헬멧을 구매할 때는 반드시 착용해 보세요. 헬멧은 같은 사이즈 표시라도 오픈 페이스와 풀 페이스 등 유형이 다르면 썼을 때의 착용감이 다릅니다.

● 헬멧을 쓴 상태에서 머리를 전후좌우로 흔들어도 머리 움직임에 대해 헬멧이 한 박자 늦지않게 잘 따라가야 합니다.

● 우레탄 소재 등의 기술 발전에 따라 [조금 타이트 것을 선택하면 사용하는 사이에 익숙해져 여유가 생긴다!]는 말은 최근에는 그다지 기대할 수 없습니다. 사이즈 선택 시에는 헬멧을 썼을 때의 내장패드 착용감이 전체적으로 균일하고 또한 머리에 부분적인 조임이나 압박감이 느껴지지 않는 사이즈의 헬멧을 선택해 주십시오.



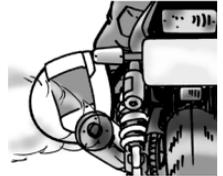
### ▼턱끈은 바르게 묶어주세요

넘어졌을 때 머리에 받는 충격의 방향은 짐작할 수 없어요. 어떤 경우에는 헬멧을 벗기는 것 같은 방향에서 충격이 올지도 모릅니다. 그럴 때 헬멧을 머리에 단단히 고정해 두는 것이 턱 끈의 역할입니다. 헬멧을 쓰고 있어도 턱 끈을 제대로 조이지 않으면 헬멧을 쓰지 않는 상태와 같습니다. 헬멧을 쓸 때는 반드시 턱끈을 바르게조여주세요.



### ▼헬멧의 휴대 시 주의!

헬멧 고리에 헬멧을 매단 채로 주행하면 헬멧과 차체의 간섭에 의해 차체 가동부의 움직임을 방해할우려가 있습니다. 그리고 헬멧 본체와 오토바이 차체와 헬멧을 연결하고 있는 턱 끈도 손상될 우려가있습니다. 또한 헬멧을 운반하기 위해 헬멧 창문에 팔을 끼우거나 턱끈으로 팔에 매달아 운전하는 것도 오토바이 조종에 지장을 주므로 절대 하지 마십시오.



### ▼턱끈(스트랩) 컨디션에 주의하십시오.

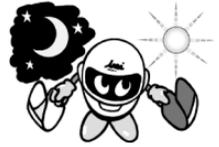
턱끈은 안전의 요체입니다. 짧고 딱딱한 턱수염과 장시간 접촉하거나, 노면 등의 딱딱한 물건과 긁히거나, 라이딩 재킷 등의 옷깃 부분의 벨크로 테이프 등에 닿으면 섬유가 서서히 찢어져 턱끈에 보풀이 생깁니다. 턱끈에 보풀이나 풀림이 발견되면 턱끈 수리를 당사 '아라이코리아'에 의뢰해 주십시오. ※헬멧 턱끈 수리비와 해외 및 국내 왕복 배송비는 고객님의 부담입니다.



턱 끈에 보풀이 일어난 채로 헬멧을 계속 사용하면, 흐트러짐이 진행되어 턱 끈이 점점 끌려 변형되어버립니다. 변형된 턱 끈으로는 장착 시 조임이 불충분하거나 충격을 받았을 때 D링에서 빠질 우려가 있어 매우 위험합니다.

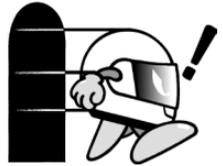
▼주행조건에 맞는 쉴드를 선택해주세요 ※ 쉴드를 장착한 헬멧에 한합니다.

주위가 어두워졌음에도 불구하고 스모크 쉴드 상태로 주행하면 시야가 악화되어 상황을 판단하기 어려워져 매우 위험합니다. 투어링 등으로 야간에도 주행하는 경우 빛 투과율이 70% 이상인 아라이 헬멧 정품 클리어 쉴드로 교체하십시오. 또한 분리된 쉴드는 굽히지 않도록 주의해 주십시오.



▼주행 중의 급격한 환경변화에 주의합니다 ※ 쉴드를 장착한 헬멧에 한합니다.

주행시에 헬멧내의 온도는 거의 일정하지만, 라이더는 고속으로 이동하고 있기 때문에 주변환경(기온·습도)는 항상 변화하고 있습니다. 그 때문에 고갯길등의 높낮이 차이가 생기는 도로, 또는 갑작스런 비나 터널에 들어가는(나온) 순간 헬멧 내부와 주변 환경의 급격한 온도 변화에 의해 쉴드면(외부면, 내부면 상황에 의해서 바뀝니다)에 결로(이슬이 맺이는 현상)가 발생해 급격하게 흐려져 버리는 경우가 있습니다. 이러한 상황이 예상될 때에는 쉴드를 미세하게 열어두고 미리 온도를 줄이거나 안전을 확보할 수 있는 주행속도로 조정하는 등의 주의가 필요합니다.



▼ 헬멧을 도색할 때의 주의

헬멧을 도색할 때는 다음과 같은 점에 주의해 주십시오. 먼저 헬멧의 표면을 중성 타입의 식기 세척 세제로 세척하고 얼룩이나 유분을 제거한 후 800번 정도의 사포로 표면을 연마합니다. 헬멧 내의 충격 흡수 라이너(스티로폼제)는 도료에 포함된 용제에 의해 녹아 버려 충격 흡수성이 상실되기 때문에 도료가 스며들지 않도록 조심스럽게 마스킹하십시오. 목 부분, 호크류, 나사구멍 등도 마찬가지로 마스킹하여 사용하시는 도료의 설명서에 따라 도색해 주십시오. 단 건조시 50℃ 이상의 열을 필요로 하는 도료는 사용할 수 없으니 주의하시기 바랍니다.

커버나 덕트 등의 수지 성형 제품의 도장은 반드시 폴리카보네이트 수지용 도료와 용제를 사용해 주십시오. 또한 헬멧을 구성하는 부품(충격 흡수 라이너, 쉴드 고무·가장자리 고무 등)을 떼내서 분해하여 도장하는 것은 절대로 하지 마십시오.



### ▼헬멧의 고온 건조는 엄금!

헬멧을 50도 이상의 열에 노출시키면 소재에 변형이나 변질이 생겨 헬멧의 성능을 크게 해칩니다. 헬멧 전체 또는 분리한 내장파츠를 업무용 건조기, 드라이어, 스토브, 각종 히터류, 전자레인지, 오븐, 각종 버너, 토치류, 직화 등으로 절대로 말리지 마십시오. 또한 의류 건조기, 세탁 건조기에 의한 내부 건조도 건조 온도가 50℃ 이상에 달할 경우 사용을 금지하여 주십시오.



### ▼헬멧 개조는 엄금!

헬멧의 기본 구조는 머리를 어떤 물질과 공간으로 덮고 머리를 보호하는 것입니다. 안전성을 높이기 위해서는 보다 많은 물질과 공간이 필요하며 따라서 안전성에 대한 대가로 조금이나마 시계, 청력, 운동성이 떨어질 가능성이 있습니다. 예를 들어 헬멧을 쓰면 소리가 잘 들리지 않게 느껴지는 예를 들 수 있습니다. 이것은 주파수의 높은 소리가 쿠션재등에 의해 흡수되어 음질이 변화하기 때문에 통상의 대화 등의 주파수 음은 거의 흡수되지 않습니다. 만약 이 점을 이해해 주시면 차질 없이 운전할 수 있습니다. 또한 모체에 청음구멍을 뚫으면 충격흡수 성능이 저하될 뿐만 아니라 오히려 풍절음이 커져 청력을 방해하는 원인이 됩니다. 제조사와 상담하지 않고 모체 본체와 충격 흡수 라이너에 구멍을 내거나 깎거나 하는 것은 절대로 하지 마십시오.



### ▼충격 받은 헬멧은 재사용할 수 없습니다!

헬멧은 충격을 받으면 그 일부가 손상되어 충격을 흡수하고 머리를 보호하도록 만들어져 있습니다. 따라서 헬멧을 쓴 상태에서 충격을 받은 경우 설령 표면에 큰 흠집 등이 보이지 않더라도 충격흡수 과정을 통해 내부구조가 파괴되어 있습니다. 한번이라도 큰 충격을 받은 헬멧은 계속 사용하지 마시고 당사 아라이코리아에 사고상황 설명과 함께 헬멧을 보내주십시오. 재사용 가능여부 검사를 의뢰하시거나 새 헬멧을 구입하시기 바랍니다.



※헬멧 검사 자체는 무료입니다. 만, 헬멧 왕복 택배비는 고객님의 부담입니다.

### ▼주행 시 헬멧 조작은 위험!

오토바이 주행 중 마우스 셔터 개폐 등의 조작을 하려면 핸들에서 일시적으로 손을 떼야 하며 그 결과 오토바이 운전에서 지장을 초래할 우려가 있습니다. 헬멧의 조작은 정차시에 행해 주세요. 단, 실드나 선바이저의 개폐는 시야 확보 등에 필요하므로 이에 한하지 않습니다.



### ▼헬멧을 백미러에 걸지 마세요!

백미러에 헬멧을 걸면 미러 모서리로 실드가 손상되거나 충격흡수 라이너가 변형될 수 있으며, 변형된 라이너는 충격흡수 능력에 적지 않은 영향을 미칩니다. 또한 헬멧 위에 앉는 것도 엄금입니다. 헬멧의 '테두리 고무 ※'를 손상시켜, 그것을 계기로 테두리 고무가 벗겨지거나, 깎이거나 해서 헬멧 밀단 부분이 노출될 우려가 있습니다.



※테두리 고무는 모자 형태의 옷자락을 커버하여 넘어질 때 목이나 어깨 등을 손상시키는 것을 방지합니다.

### ▼장기간 사용할 경우에는 수지 성형품을 점검 및 교환해 주십시오.

헬멧에 사용되는 수지 성형 제품은 일상 사용에 의한 가동부의 마모나 자외선에 의한 소재 열화가 발생합니다. 불의의 파손을 막기 위해서 정기적인 점검을 실시해 주세요. 특히 실드 베이스와 그것을 장착하기 위한 나사, 커버와 암, 와셔 종류 등은 매우 중요한 부품이므로 균열이나 마모, 파손이 발견한 경우는 조속히 부품을 교체해 주십시오.



### ▼ 헬멧의 성능은 영구 불변은 아닙니다.

헬멧은 일상적인 착용에 따라 헬멧을 구성하는 소재의 노후, 열화 등의 시간 변화에 의해 신풍 때와 같은 성능을 유지할 수 없게 될 수 있습니다. 현재 사용중인 헬멧에 특별한 결함이 보이지 않아도, SG마크※의 유효기간인 5년을 기준으로 그 헬멧의 착용을 개시한 날로부터 세어 5년 이상 경과한 헬멧은 교체를 권장합니다.



### ▼헬멧을 불안정한 장소에 두지 마세요!

오토바이 연료통 위나 시트 등 평면이 아닌 미끄러운 곳에 헬멧을 두면 헬멧이 떨어질 우려가 있습니다.

헬멧은 내용물이 빈 상태에서 1m 이하에서 낙하하면 성능에 크게 영향을 주지 않습니다 만, ※ 낙하 시에 헬멧의 부품이 파손된 경우 그대로 사용하면 주행 중에 부품이 빠지거나 할 우려가 있습니다. 부품이 파손되었을 때에는 신속하게 새 부품으로 교체해 주십시오.

※설령 1m 이하로 낙하하더라도, 동일 부분에 여러 번 충격이 가해졌을 경우는 헬멧의 성능이 손상됩니다.



### ▼애완동물 근처에 헬멧을 두지 마세요!

애완동물의 활동범위에 헬멧을 두지 않도록 주의하세요. 애완동물이 헬멧을 장난감으로 삼아 물거나 굴리거나질질 끌고 다니는 경우가 있습니다. 또한 설치류의 경우에는 내장 원단이나 우레탄제의 쿠션재를 동지 만들기(잠자리)의 재료로 하기 위해 물어뜯거나 해서 헬멧을 파손시킬 우려가 있습니다. 또한 헬멧에서 떨어진 부품등을 애완동물이 잘못 삼킬 우려도 있으므로 주의하시기 바랍니다.



### ▼헬멧의 제조연월일에 대하여

헬멧 안쪽에 부착되는 검사 라벨에 최종 검사를 실시한 날짜가 그 헬멧의 제조 연월일로 스탬프되어 있습니다. 헬멧에 첨부된 인쇄물(실드라벨이나 사용설명서 등)에 표시되는 숫자 나열 등은 인쇄물의 관리코드로 헬멧의 제조연월일과는 관계가 없습니다.



### ▼창문 고무나 테두리 고무(가장자리 고무)에 생기는 가루 발생 현상에 대해

헬멧 창문 고무나 가장자리 고무에 생기는 흰 가루 모양의 것은 불륨(블루밍 현상)으로, 공기중에 포함되는 산소나 오존·자외선 등에 의해 고무에 첨가된 배합제가 표면에 떠올라 흰 가루 상태로 결정화한 것입니다. 이 결정화된 불륨은 물이나 미지근한 물을 적신 부드러운 천으로 쉽게 닦아낼 수 있습니다. 기능 상 문제는 없기 때문에 헬멧을 안심하고 사용하시기 바랍니다.

▼ **편광 렌즈를 사용한 선글라스·보안경 등의 사용에 대해** ※ 실드를 장착한 헬멧에 한정합니다.

실드는 폴리카보네이트 수지를 원료로 하는 '금형 사출성형'과 '평판 열 굽힘' 두 가지 제조 방법이 있습니다. 그러나 어느 방법이든 성형시에 적지 않은 잔류응력이 발생합니다. 그 잔류 응력에 의한 실드의 분자량 변화가 편광 렌즈에 따라 무지개색 무늬로, 실드 너머의 풍경이 잘 보이지 않게 됩니다. 이 점 양해해 주시고, 편광 렌즈의 사용은 삼가해 주십시오.

▼ **벤틸레이션 덕트에 대해** ※ 벤틸레이션 덕트를 장착한 헬멧에 한정합니다.

- 벤틸레이션 덕트는 양면 테이프나 나사로 헬멧에 고정되어 있습니다. 무리하게 벗기려고 하면, 헬멧 본체나 벤틸레이션 덕트가 파손될 우려가 있습니다.
- 탑 케이스 등 케이스류에 헬멧을 수납할 때는, 케이스 내부(특히 천장부)와 헬멧과의 여유공간이 있는지 없는지 확인해 주세요. 이 여유 공간이 충분히 확보되어 있지 않은 경우, 케이스의 뚜껑을 강하게 닫았을 때, 헬멧에 타격이 가해져 벤틸레이션 덕트를 파손시킬 우려가 있습니다. 또한 헬멧을 꺼낼 때 덕트의 배기구 등에 손가락을 걸지 마십시오.
- 더운 날에 탑 케이스 등 헬멧을 장시간 수납하면 내부 온도의 상승에 의해서 벤틸레이션 덕트를 고정하는 양면 테이프의 접착력이 저하하고 어긋남이나 벗겨지는 현상이 생길 우려가 있습니다. 또 헬멧의 수납부가 머물러에 가까운 경우도 내부 온도의 상승에 의해서 같은 문제가 생길 우려가 있습니다.

▼ **무광도장 헬멧에 대하여**

- 무광택도장 헬멧 손질에 알코올, 가솔린, 벤진, 등유, 시너계열의 용제 등은 절대로 사용하지 마십시오. 부착된 오염은 물이나 미지근한 물을 소량 적신 부드러운 천으로 닦아내 주세요. 이 때 표면을 강하게 문지르면 부분적인 광택이 생겨 버리므로 주의하시기 바랍니다. 만약 얼룩이 지워지지 않을 경우는 중성타입의 식기세척 세제를 물로 희석하여 사용하십시오.
- 무광도장면을 지우개로 세게 문지르면 도장면에 부분적인 윤기가 생길 수 있으니 사용하지 마세요. 또한 콤파운드(연마제)나 콤파운드를 포함한 왁스 등으로 헬멧 표면을 닦으면 도장면에 부분적인 윤기가 발생하므로 사용하지 마십시오.
- 무광도장의 성질상 각종 도로, 잉크, 볼펜, 유성/수성 마카 등이 묻게된 경우 깨끗이 지울 수 없습니다. 묻지 않도록 충분히 주의해 주십시오.

### ▼헬멧 손질 시 사용하는 세제에 대하여

완고한 기름때용【알칼리성 세제·약알칼리성 세제】·육식·화장실용【산성 세제】는 헬멧 손질에 절대로 사용하지 마십시오. 사용했을 경우에는 헬멧을 파손하여 그 기능을 손상시킬 우려가 있습니다.

pH (수소이온 지수)	3이하	3이상~6미만	6이상~8미만	8이상~11미만	11이상
액상	산성	약산성	중성	약알칼리성	알칼리성
헬멧에 사용	×	×	○	×	×

헬멧에 중성 이외의 세제는 사용할 수 없습니다.



헬멧 실드와 벤틸레이션 덕트, 커버 등 수지 성형 제품의 손질에는 [중성 타입의 식기 세척 세제]를 이용하시고 헬멧 내장재 손질에는 [중성 타입의 세탁 세제]를 권장합니다. 그러나 아무리 액상의 중성이라도 사용하는 상황이나 조건에 의해서 수지 성형품을 파손시킬 우려가 있으므로 충분히 주의해 주십시오.



수지성형 제품에 중성세제 원액을 직접 뿌리거나 세제를 녹인 물에 장시간 담그거나 세척 후 세제성분 제거가 미흡할 경우 세제성분이 수지성형품에 침투하여 균열 및 균열을 일으키는 원인이 됩니다. 중성세제를 사용하신 후에는 수지 성형품에 세제성분이 남지 않도록 흐르는 물로 잘 씻어주십시오.

### ▼드레인 캡을 분리하는 방법 ※ 드레인 캡을 장착한 헬멧에 한합니다.

헬멧 내부 천장 부분의 구멍(드레인 홀)에 캡식 볼펜 축을 꽂아 충격 흡수 라이너(발포 스티로폼제)를 손상시키지 않도록 주의하면서 드레인 캡을 천천히 밀어내십시오. 또한 분리된 드레인 캡은 작으므로 분실에 주의해 주십시오.

드레인 홀은 음션 덕트를 장착하거나 세척 후 물을 빼는 데 이용합니다.



# VZ-Ram 시리즈의 특징

## ① VAS-Z 실드 시스템

기존 실드에서는 하나의 회전축에 의해 실드를 개폐했지만 VZ 시리즈에 채용된「회피하는 성능」을 높이기 위한 VAS-Z에서는 회전축이 헬멧 위에 가상축으로 존재합니다. 그 가상축과 실드 설치 부분을 축으로 하는 더블 피벗의 조합으로 실드를 개폐하고 있습니다.

## ② VAS-Z 실드 잠금

보다 확실한 실드 잠금을 위해 개발된 VAS-Z 잠금은 바람과 같은 외압에 의한 실드의 의도치 않은 개방을 가능한 한 방지합니다.

## ③ IC 덕트 5 ※ IC 덕트를 장착한 헬멧에 한합니다.

외부 공기를 헬멧 내부로 이끌어 줍니다. 그리고 덕트 개구부를 막는 것으로 바람 부는 소리를 경감시킵니다.

## ④ 디퓨저 12 ※ 디퓨저를 장착한 헬멧에 한합니다.

흡기용 DF1 인테이크를 갖춘 디퓨저 12는 원터치 조작으로 한쪽에 두 곳의 배기구를 동시에 개폐할 수 있습니다. 그리고 헬멧 내부에 가득찬 열기를 배출합니다.

## ⑤ VZ 에어로핀 ※ 에어로핀을 장착한 헬멧에 한합니다.

디퓨저 뒷부분에 부착된 에어로핀으로 헬멧 위를 흐르는 기류를 조절하여 헬멧 후방에 생기는 난기류 흐름을 억제해 고속 주행 시 헬멧의 움직임을 안정시킵니다.

## ⑥ 사이드 덕트 7 ※ 사이드 덕트를 장착한 헬멧에 한합니다.

헬멧 내에 정체되는 공기를 헬멧의 좌우에 설치된 사이드 덕트 7로 이끌어 배출합니다.

## ⑦ 블로우 벤틸레이션

블로우 셔터로부터 도입된 외기는, 이너 덕트에 의해서 헬멧 내부로 인도됩니다.

## ⑧ EP 폴시스템 내장

일반적으로 원단에 묻은 땀은 알칼리성이 되어, 냄새의 원인이 되는 잡균이 발생합니다. 본 헬멧의 내장에는, 부착된 땀을 알칼리성에서 피부에 무해한 약산성으로 변화시키는【pH컨트롤 : 항균 탈취 고기능원단】이 채용되어 있습니다.

## ⑨ VZ 스피커 베이스

VZ 스피커 베이스는 설치하면 귀 부분 아래쪽의 움푹패인 단차를 해소하고, 시판되는 통신 시스템을 설치하기 쉽게 하는 아이템입니다.

## ⑩ VAS-Z 프로슈이드(일부 옵션)

VAS-Z 프로슈이드의 선바이저는, 올리면 바이저(차양)로서 기능하고, 내리면 스모크 실드로 기능합니다.



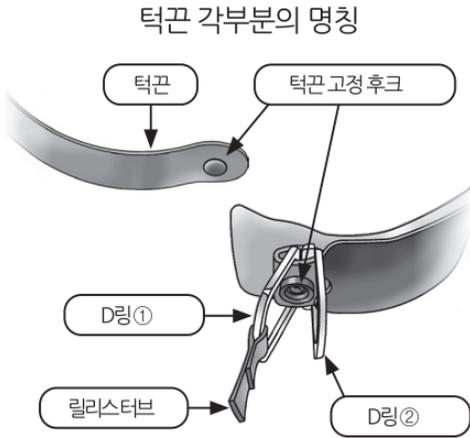
VZ스피커베이스



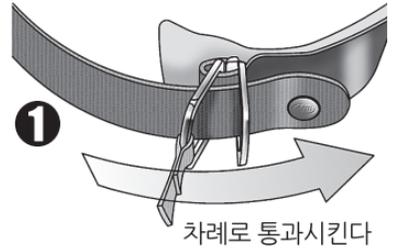
목 차	페이지	
A	턱끈을 바르게 묶는 방법	12 ~ 13
B	실드의 개폐	14
C	블로우 서터의 조작	15
D	벤틸레이션의 조작	16
E	디퓨저 조작	17
F	실드를 빼는 방법	20 ~ 21
G	실드 베이스의 탈착	21
H	실드와 암의 분리와 합체	22 ~ 23
I	실드를 장착하는 방법	24 ~ 25
J	볼 패드 탈부착	26 ~ 27
K	VZ스피커 베이스에 대해서	30 ~ 31
L	시스템 내장재의 탈부착	32 ~ 33
M	스트랩 커버의 탈부착	36 ~ 37
N	헬멧의 사이즈 조절	38
O	헬멧의 관리	40 ~ 41
P	옵션 부품 리스트	42 ~ 43
Q	프로세이드 시스템에 대하여	44 ~ 48
핀락 120 안내		49 ~ 52
권말부록		54
각종 취급방법의 동영상 전송에 대하여		55

## A 턱끈의 올바른 조이는 법

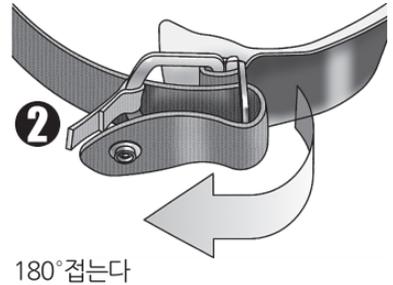
턱끈을 제대로 묶지 않으면 안전장비로써의 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.  
본 페이지를 잘 읽어보시고 턱끈 묶는 법을 제대로 이해해 주시기 바랍니다.



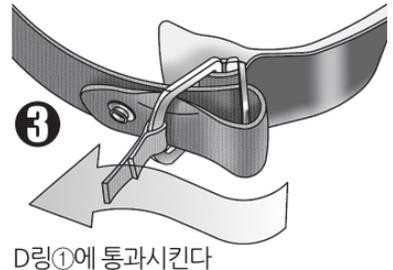
① 두 개의 D링으로 통과시킨다  
턱끈을 D링①→D링②의 순서대로 안으로 통과시킵니다.  
※턱끈 통과 시 중간에 꼬이지 않도록 주의해 주세요.



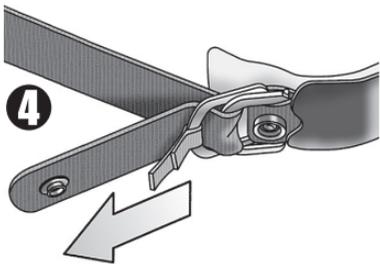
② 턱끈을 180° 접는다  
D링에 턱끈을 통과시키면 턱 끈의 끝을 가볍게 당겨 느슨함을 없애면서 180° 접습니다.



③ D링①에 다시 통과시킨다  
접은 턱 끈의 끝 부분을 D링 ①에 통과시킵니다.



**위험** 턱끈을 바르게 묶지 않을 경우 넘어졌을 때의 충격으로 헬멧이 벗겨 지게되어 사망 또는 중상을 입을 위험이 있습니다.

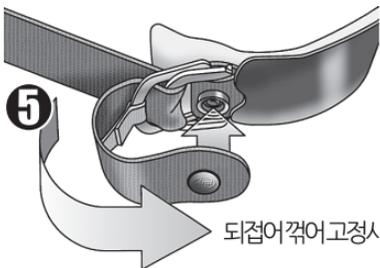


#### ④턱끈을 당긴다

턱끈의 끝부분을 잡고 화살표 방향으로 당기면 턱끈이 조여집니다.

턱 밑과 턱 끈 사이에 손가락을 1~2개 넣고 옷깃을 고치듯이 좌우로 움직여도 손가락 등이 항상 턱에 닿을 정도가 적절한 조임 상태입니다.

※검지와 중지의 가장 굵은 지름이 2cm 미만 인분은 손가락 두 개로, 그 이상인 분은 검지 한 개로 확인합니다.



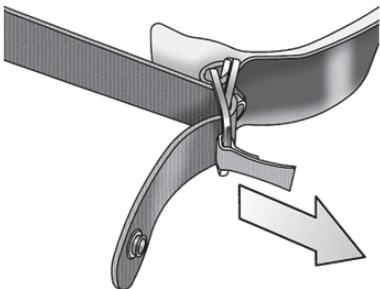
#### ⑤ 남은 끝부분을 고정시킨다

[턱끈 고정 후크]로 남은 턱끈의 끝을 고정하면 턱 끈의 바람에 의한 펄럭임이나 옷깃 부분에 접한 지퍼에 턱 끈이 달라붙는 것을 방지할 수 있습니다.

승차복이나 비옷 등 옷깃 언저리의 벨크로에 턱끈이 부착되면 후방 확인시 목의 움직임을 방해할 우려가 있습니다. 또한 벨크로 테이프에 턱 끈이 부착되면 보풀의 원인이 됩니다.



되집어껴어고정시킨다



D링으로 통과시키지 않고, 턱끈 고정 후크로 고정만 한 상태에서 턱끈을 잡지 마십시오.  
턱 끈 고정 후크가 분리되어 헬멧이 낙하하거나 파손될 우려가 있습니다.



#### 릴리스탭 사용법

【턱끈 고정 후크】를 분리하고 릴리스탭을 잡아 화살표 방향으로 당기면 턱끈을 쉽게 풀 수 있습니다.

## B 실드의 개폐

실드 잠금을 해제하고 실드를 열려면

실드를 열려면 실드 잠금 해제를 수행해야 합니다. **실드 좌측 하단 안쪽에 엄지손가락을 걸고 1cm정도 바깥쪽으로 펼치면서 실드를 올리면 실드 잠금 해제와 실드 오픈을 동시에 할 수 있습니다.**



실드 잠금 해제 동작을 하지 않고 실드를 무리하게 열면 실드 잠금 부품이 파손될 우려가 있습니다.

실드를 닫고 잠그려면

실드의 왼쪽 하단을 잡고 멈추는 위치까지 내려놓으면 실드는 잠깁니다. 실드를 바깥쪽으로 넓히는 동작(잠금 해제)을 하지 않고 실드를 올려 보고 만약 실드가 열리면 다시 실드를 내리고 확실하게 잠그도록 합니다.



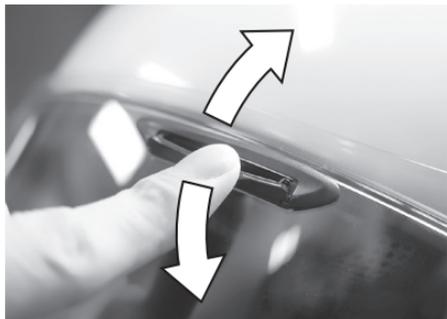
실드 잠금이 불안정한 상태로 주행하면 바람 등의 외압에 의해 실드가 갑자기 열려 버려 위험합니다.

## C 블로우셔터의 조작

블로우 셔터는 실드의 종류에 따라 2가지의 방식이 있습니다. 하나는 VAS-Z 블로우 실드에 채용되어 있는【틸트 방식】또 하나는 프로쉐이드용 VAS-Z PS 실드에 채용되어 있는【슬라이드 방식】입니다.

### VAS-Z 블로우 실드의 경우【틸트 방식】

블로우 셔터 중앙의 튀어나온 곳에 손가락을 걸어 내리면 셔터가 열려 외부 공기가 헬멧 안으로 유입됩니다. 튀어나온 부분을 멈추는 위치까지 밀어 올리면 셔터가 닫혀 외부공기 유입은 멈춥니다.



### VAS-Z PS 실드의 경우【슬라이드 방식】

블로우 셔터의 표면의 셔터 패널을 위로 슬라이드시키면 셔터가 열려 외부 공기가 헬멧 안으로 유입됩니다. 셔터 패널을 아래로 슬라이드 시키면 셔터가 닫혀 외부 공기 유입은 멈춥니다.

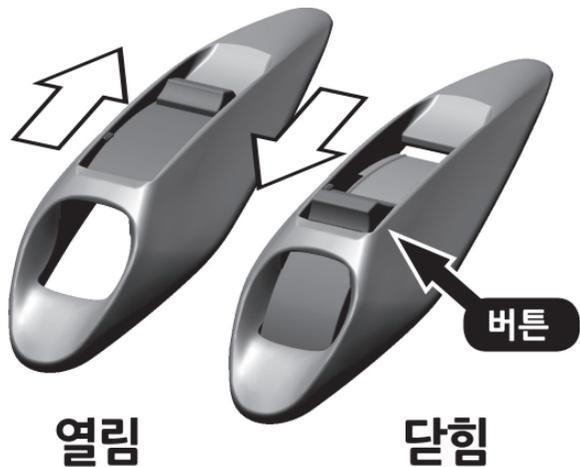


비오는 날은 셔터를 닫고 사용해 주세요. 또한 물이나 공기를 완전히 차단할 수 없습니다. 미리 양해 부탁드립니다.



## D 벤틸레이션 조작 ※덕트를 강착한 헬멧에 한합니다.

IC덕트 5의 인테이크 셔터의 버튼을 후방에(헬멧의 전후에 준합니다) 슬라이드시키면 셔터가 열리고 외부 공기가 헬멧내에 유입됩니다. 버튼을 전방으로 슬라이드시키면 셔터가 닫혀 외부 공기 유입은 멈춥니다.



디퓨저 시스템 타입12의 전방흡기구는 DF 인테이크입니다. 슬라이드 스위치의 돌기를 후방에(헬멧의 전후에 준합니다) 슬라이드시키면 셔터가 열리고 외부 공기가 헬멧 안으로 유입됩니다. 버튼을 전방으로 슬라이드시키면 셔터가 닫혀 외부 공기 유입은 멈춥니다.



비오는 날은 셔터를 닫고 사용해 주세요. 또한 물이나 공기를 완전히 차단할 수 없습니다. 미리 양해 부탁드립니다.



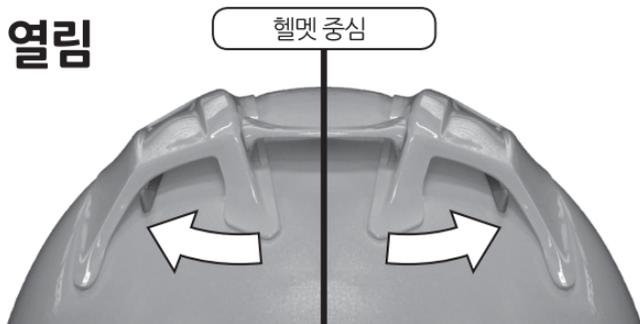
## E 디퓨저 조작 ※ 디퓨저를 장착한 헬멧에 한합니다.

디퓨저의 셔터 조작은 배기구로 들여다보이는 **【레버】**를 조작하여 실시합니다. 레버를 각각 헬멧의 중심에서 멀리하면 셔터가 열려 헬멧 안의 공기 배출이 이루어집니다.

레버를 각각 헬멧의 중심으로 밀면 셔터가 닫혀 공기의 배출은 정지합니다.



**열림**



**닫힘**



비오는 날은 셔터를 닫고 사용해 주세요. 또한 물이나 공기를 완전히 차단할 수 없습니다. 미리 양해 부탁드립니다.



에어로핀이 분리되어 헬멧이 낙하할 수 있으므로 헬멧을 들고 이동시에는 에어로핀을 잡지 마십시오.

※에어로핀을 장착한 헬멧에 한합니다.

Shield Type  
SAZR

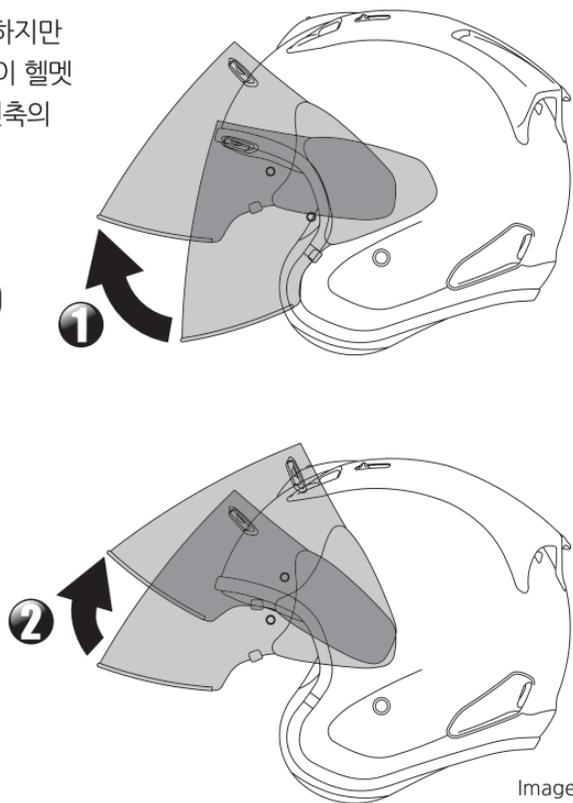
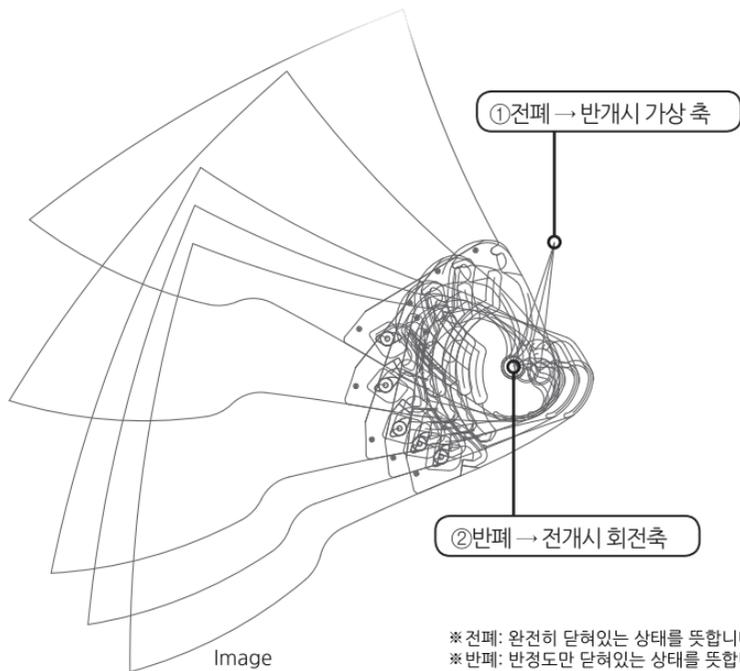
Shield System  
VAS-Z



충격을 피하기 위한 중요 기능인 '둥글고 부드러운 곡률 존'을 확대하는 것으로 Arai가 추구하는 안전성에 대한 고집을 형태로 만들었습니다.  
그게 바로 'VAS'입니다.

## VAS-Z 쉴드의 구조

Z타입 쉴드에서는 하나의 회전축에 의해 쉴드를 개폐하고 있습니다. 하지만 VZ 시리즈에 채택된 '회피 성능'을 높이기 위한 VAS-Z에서는 회전축이 헬멧 위에 가상축으로 존재하며 홀더 외의 가상 회전축과 홀더 자신의 회전축의 연결없이 이행하면서 쉴드를 개폐하고 있습니다.



## F 실드 제거법

실드의 탈부착 홀더의 분리 결합을 실시할 때는 반드시손이 마른 상태로 실시해 주십시오. 유분이나 물에 손이젖어 축축한 상태에서 조작하면 손이 미끄러져 잘못된조작이나 뜻밖의 상처를 입을 우려가 있습니다.

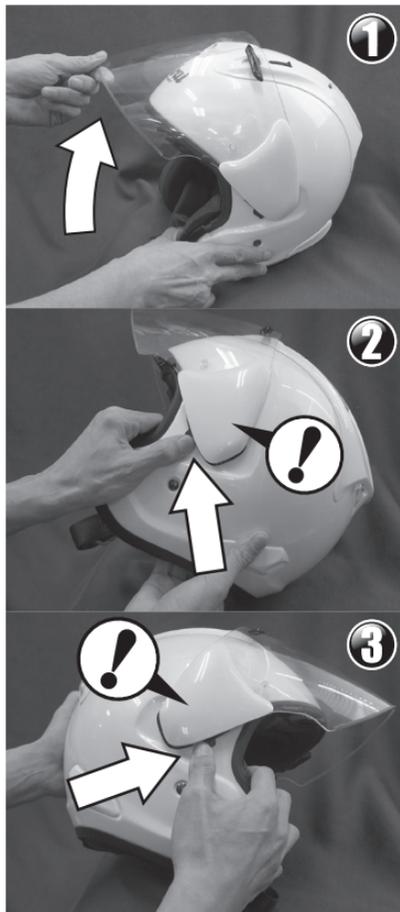


### 실드 제거 방법

①실드를 전부 열림 위치까지 올리면 홀더 아래로부터【릴리즈 레버】가 나타납니다.

②릴리즈 레버를 엄지손가락 끝으로 화살표 각인이 가리키는 방향으로 누르면 딸깍! 소리가 납니다. 이 소리는 홀더 내부의 잠금이 풀리는 소리로 홀더를 떼어낼 수 있는 상태가 됩니다.

③헬멧을 교체하고 반대편 릴리즈 레버도 딸깍 소리가 나는 위치까지 눌러주세요. 이쪽도 홀더 내부 잠금이 풀려홀더를 분리할 수 있습니다. 좌우 모두 잠금이 분리되면 힘에 의해 실드가 분리될 수 있으므로 주의해 주십시오.



레버 조작시 반대쪽 홀더를 손으로 받쳐주면 낙하가 방지되므로 안심하고작업할 수 있습니다.



④좌우 레버 조작을 마치면 실드가 떨어지지 않도록 단단히 잡고 헬멧에서 분리시킵니다.

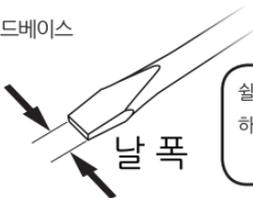
조작방법을 동영상으로 전달하고 있습니다.  
자세한 내용은 55 페이지를 봐주세요.



## G 실드 베이스의 탈부착

실드베이스는 통상적인 사용에서 분리할 필요가 있습니다만, 실드베이스를 교환할 경우는 이하의 설명을 보십시오.

또한 날폭이 5.5~6mm의 마이너스 드라이버를 미리 준비해 주세요.



실드베이스는 실드의 밀착성을 높이기 조정 되어 있습니다. 실드 베이스를 분리하면 그 조절이 초기화되어 버리므로 분리할 때는 미리 표시를 해 두십시오.

※표시를 위해 접촉력이 약한 테이프류나, 쉽게 지울 수 있는 수성펜을 이용하십시오. 또한 무광도장 헬멧에는 수성펜은 사용하지 말고 테이프류를 사용해 주십시오.



### 실드 베이스 제거법

실드 베이스를 고정하고 있는 한쪽 당 두 개씩의 나사를 일자 드라이버로 왼쪽으로 돌려 분리합니다.

### 실드 베이스의 설치 방법

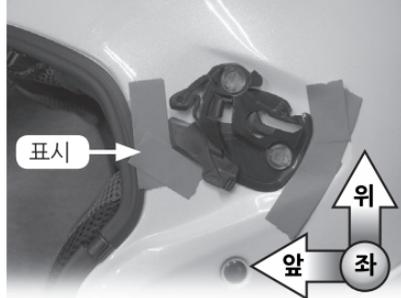
실드 베이스의 좌우를 각인으로 확인하고 미리 붙여 둔 표지와 일치시켜 헬멧에 붙입니다.

나사는 처음에 손으로 오른쪽으로 돌려 확실하게 나사구멍에 들어가 있는지 확인한 후 마이너스 드라이버로 가볍게 돌려 멈춘 위치에서 **4분의1 회전 미만**이 조이는 기준입니다. 나사의 체결을 잊어버리거나 조이는 데에 충분히 주의해 주십시오. 실드베이스 설치가 완료되면 표식을 제거해 주십시오.

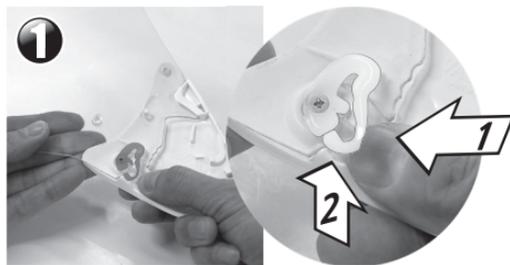


L:좌/R:우

예시로 테이프 형태의 포스트잇을 사용한 예



## H 실드와 홀더의 분리 및 합체



1. 스토퍼 아래에 손가락을 넣는다 2. 스토퍼가 들린다

### 실드와 홀더의 분리 방법

①실드(홀더와 실드가 합쳐진 상태)를 헬멧에서 분리하고 브라켓을 앞으로 향하게 홀더를잡습니다. 그리고 홀더를 잡고 있는 쪽의 엄지 손가락을 브라켓의 연장상에 있는 스토퍼 아래에 놓으면 스토퍼가 약 3~4 mm정도 부상해 실드 잠금이 해제됩니다.

스토퍼를 너무 많이 들어 올리면 휘는 습성이 생겨 실드의 잠금 기능이 제대로 발휘할 수 없게 되므로 각별히 주의하십시오.



- ②손가락을 스토퍼 아래에 놓은 채로 실드를 화살표 방향으로 3mm 정도 슬라이드합니다. 그러면 홀더에 꽂혀 있던 실드 상부의 고리가 빠집니다.
- ③브라켓을 축으로 하여 실드를 아래로 회전시킵니다. 그러면 실드 상부의 뿔이 홀더의 홈에서 나타납니다.
- ④실드 상단의 뿔이 나타나면 실드를 앞으로 빼냅니다.



## 실드와 홀더의 결합 방법

① 실드 하부의 절개부분을 브라켓의 금속나사 아래쪽 측에 넣고 멈추는 위치까지 실드를 화살표 방향으로 누릅니다.

실드와 홀더의 분리 및 합체 방법을 동영상을 통해 전달하고 있습니다. 자세한 내용은 55.p를 봐주세요.



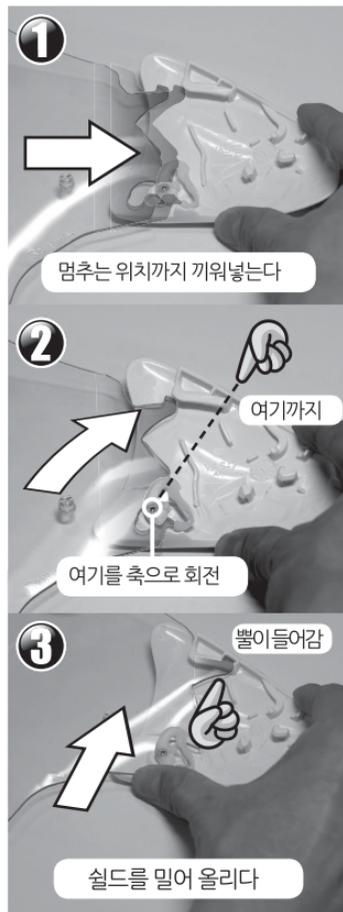
② 브라켓 하단 측에 실드 절개부분이 제대로 들어가면 실드를 화살표 방향으로 회전시켜 실드 상단의 뿔을 홀더 홈 막힘 부분까지 이동시킵니다.

③ 홀더를 단단히 잡고 엄지손가락 끝으로 실드를 눌러 실드 상단의 뿔을 암에 끼웁니다. 마지막으로 실드가 올바르게 잠겨 있는지 스토퍼의 상태를 확인합니다.

## 스토퍼 상태 확인!

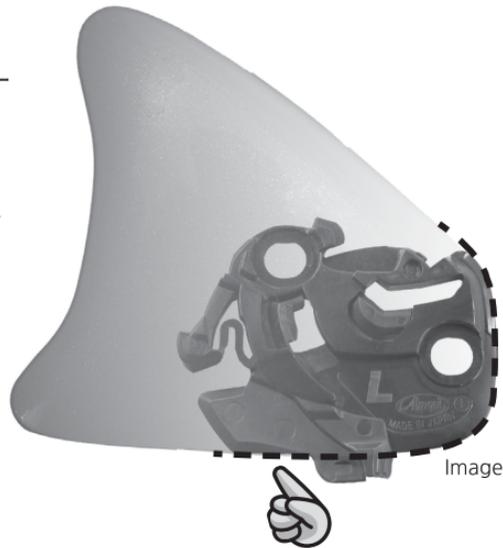
스토퍼가 빠져 있는 경우는 손가락으로 홀더 쪽을 눌러 잠금 상태로 해주세요.

스토퍼가 분리된 상태에서는 실드가 홀더에서 탈락하므로 충분히 주의해 주십시오.



## I 실드를 붙이는 방법

실드를 유지하는 홀더를 실드 베이스에 장착하기 위해서는 홀더의 위치와 각도를 실드 베이스와 일치시킬 필요가 있습니다. 하지만 실드 베이스는 홀더 아래로 숨어 있어서 홀더와 베이스의 접합 포인트를 직접 눈으로 확인하면서 설치할 수 없습니다. 그래서 실드 베이스에는 홀더 장착 기준이 되는【베이스의 아웃라인】이 설치되어 있습니다.



베이스 아웃라인

### 실드를 붙이는 방법

① 첫 번째로 베이스 아웃라인에 대해 홀더 아래쪽과 뒤쪽의 형상이 딱 맞도록 암을 겹쳐 놓습니다.

실드와 홀더의 분리 및 합체 방법을 동영상 통해 안내하고 있습니다. 자세한 내용은 55p를 참고해주세요.

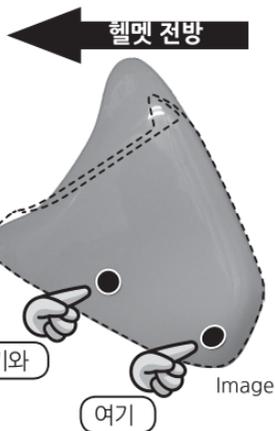


작업 중 헬멧이나 실드 홀더를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오.



② 딱 꺾어진 상태에서 홀더를 실드 베이스쪽으로 밀어주면 홀더가 탁! 들어가게 됩니다. 홀더 뒷면의 두개 후크가 실드 베이스쪽 가이드 레일에 각각 들어가도록 **홀더 사진의 표시 위치를 참고 앞에서부터 1→2 순서대로 눌러주세요.**

헬멧을 교체하고 반대편에 있는 홀더도 마찬가지로 설치합니다.



홀더 사진은 VAS-Z 홀더입니다. 점선 부분은 VAS-Z 프로셰이드 홀더입니다.



③ 마지막으로 실드를 여러 번 상하로 움직여서 동작을 확인하세요. 만약 홀더가 실드 베이스에서 벗어나 버린 경우에는 다시 장착해 주십시오.

홀더가 확실히 장착되어 있는지 반드시 확인해 주세요.



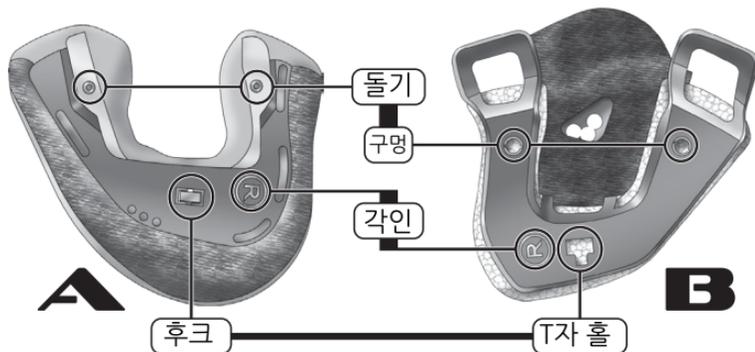
홀더의 설치가 불안전하면 실드를 위 아래로 올렸다 내렸다 했을 때 헬멧에서 빠져 버립니다.



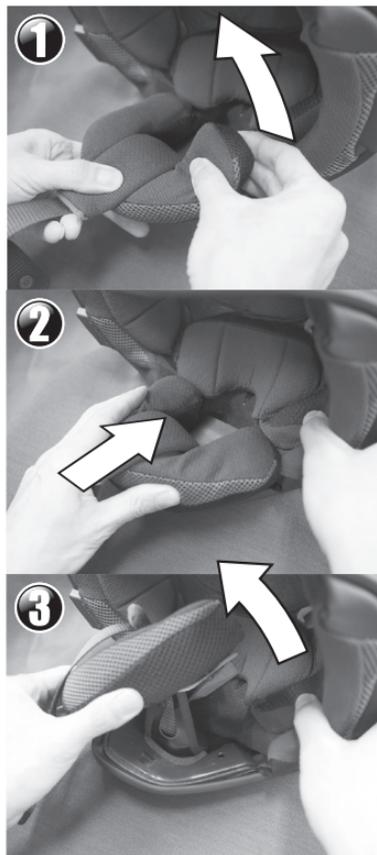
## J 볼 패드의 탈부착

### 볼 패드를 빼는 방법

- ① 우선 상단 2곳의 돌기를 먼저 분리합니다. 볼 패드 상단의 뒷면에 손가락을 걸어 안쪽으로 젖히듯이 당기면 분리할 수 있습니다.
- ② 좌우 돌기가 분리되면 볼 패드 전체를 위쪽으로 (헬멧 천장을 향해) 슬라이드시킵니다.
- ③ 슬라이드가 끝나면 볼 패드는 분리할 수 있습니다. 헬멧을 돌려 잡고 반대쪽도 같은 순서로 분리해 주시기 바랍니다.



【A】는 뒷면에서 본 볼 패드입니다. 상단에 두 개의 돌기와 하단에 후크가 있습니다. 【B】는 헬멧 쪽의 볼 패드 베이스입니다. 상부에 두 개의 구멍과 하부에 T자 홈이 있습니다. 그리고 각각에는 좌우를 구분하기 위한 각인(L-R)이 들어가 있습니다.



## 볼 패드를 장착하는 방법

①볼 패드 기준 각인(L,R)을 확인하여 쌓이 되는 볼 패드를 준비합니다. 그리고 사진 ①과 같이 턱끈을 볼 패드 위로 노출시켜 볼 패드 밑에 턱끈이 끼지 않도록 합니다.

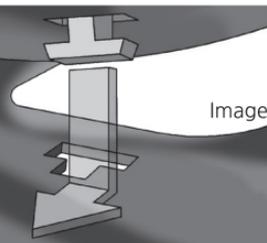
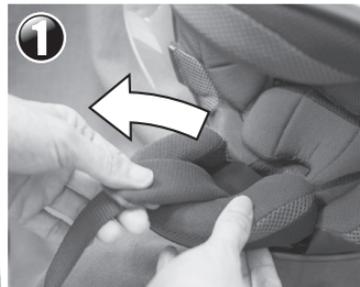
②볼 패드 뒷면 하단의 후크를 이어 컵 기반 T자 구멍의 가로 막대 부분에 끼웁니다.

③후크가 잡히면 볼 패드를 누르면서 아래로 (헬멧 밑단을 향해) 잡아당깁니다.

④볼 패드 상단 좌우 돌기가 탁! 하고 들어오는 느낌일 때까지 볼 패드 위에서 좌우 동시에 밀어 넣어주세요. 헬멧을 바꿔 잡고 반대쪽도 같은 순서로 결합하시기 바랍니다.

볼 패드 베이스  
(R)각인 위치

볼 패드  
(R)각인 위치



T자 가로 막대기 부분에 끼운다



밑으로 당긴다



좌우 동시에 눌러끼운다



볼 패드를 장착하지 않은 상태로 헬멧을 착용하지 마십시오. 또한 장착시 이어 컵과 베이스 사이에 턱끈이 끼지 않도록 주의하세요. 턱끈의 기능이 손상되어 위험합니다.

볼 패드 내부의 조절 패드를 제거하면 볼 부분의 패드 두께를 약 5mm씩 느슨하게 할 수 있습니다.



## 조절 패드 제거 방법

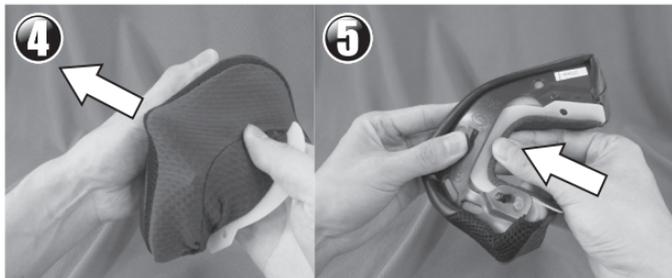
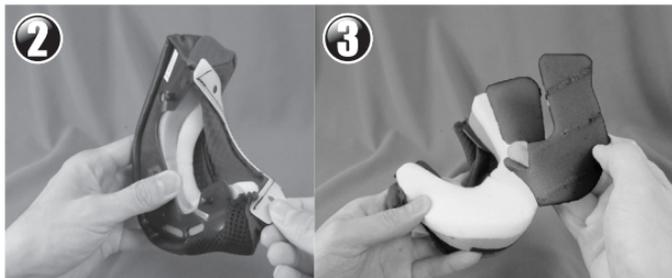
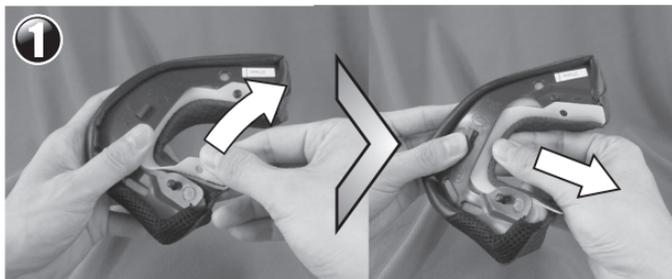
①미리 좌우 볼 패드를 헬멧에서 분리해 둡니다. 볼 패드 컵 뒷면 두곳의 돌기에 끼워진 U자 플레이트를 분리하고 볼 패드에 꽂혀 있는 U자 플레이트의 아랫부분도 떼어냅니다.

②U자 플레이트를 가장자리에서 빙그르르 180도 뒤집으면 사진처럼 볼 패드 내부의 우레탄 패드가 노출됩니다. 천 전체를 조심스럽게 뒤집으세요.

③패드 상층의 조절 패드만을 제거합니다. 이 조절 패드는 패드 본체에 접착 테이프로 부분적으로 고정되어 있기 때문에 조금씩 조심스럽게 떼어내 주십시오. 드라이어가 있는 경우는 저온 설정으로 드라이어로 살짝 데우면 깨끗하게 제거할 수 있습니다.

④U자 플레이트를 뒤집어 천을 씌우는데 이때 패드의 모서리를 찌그러뜨리지 않도록 주의합니다. 사진에서 보듯이 모서리 부분의 천을 안쪽에서 손가락으로 눌러 패드의 모서리를 회복시킵니다.

⑤U자 플레이트는 사진과 같이 아래에서 먼저 꽂고 그 후 두 곳의 돌기에 끼웁니다. 마지막으로 볼 패드 전체 모양을 잡아주어 헬멧에 장착합니다.



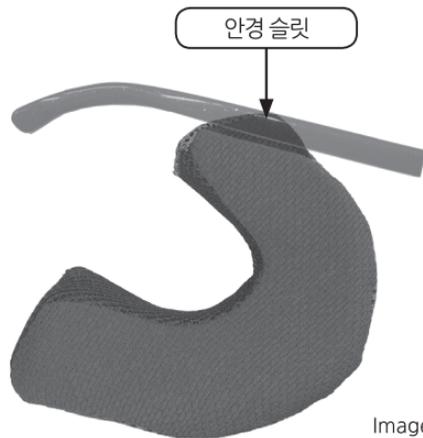
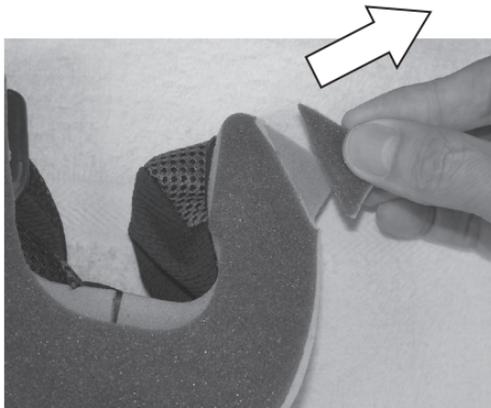
안경을 착용하고 계신 고객님께

VZ EP 볼 패드는 안경 다리가 압박되지 않고 부드럽게 통과시킬 수 있는【안경 슬릿】을 설정할 수 있습니다.

### 안경 슬릿 설정 방법

볼 패드 안에 우레탄 패드의 전방 상단에는 점선 모양으로 비스듬히 칼집이 나 있습니다. 첫번째 층 (조정 패드)과 두 번째 층의 우레탄을 손가락으로 잡아당기면 쉽게 분리할 수 있습니다. 분리 후 커버를 씌워 형태를 잡아주면 안경트임이 완성됩니다.

※사진의 볼 패드는 L, 왼쪽입니다. 또한 안경 슬릿 부분을 제거할 때 본체쪽 패드가 찢어지지 않도록 주의해 주세요.



## K VZ 스피커 베이스에 대해서

VZ스피커 베이스(이하 스피커 베이스라고 표기)를 설치하는 것으로 귀 부분 아래측의 홈 단차를 해소해 시중에서 판매하는 통신 시스템을 설치하기 쉽게 하는 아이템입니다. 스피커 베이스는 고객이 사용하는 통신 시스템의 스피커 뒷면의 형상이나 스피커 코드를 꺼내는 위치 등에 따라 가위등을 이용해 스피커 베이스를 가공할 수 있습니다.

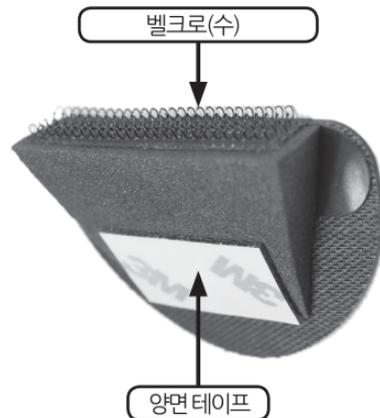
### 스피커를 장착할 경우

설치한 스피커가 흔들리지 않게 하기 위해서 스피커 베이스 뒷면의 양면 테이프 보호지를 떼어내고 양면 테이프를 헬멧의 안쪽에 붙여 주세요.



### 스피커를 장착하지 않을 경우

스피커 베이스를 양면 테이프로 고정할 필요가 없기에 그대로 사용해 주십시오. 또한 스피커 베이스 자체가 필요 없는 경우는 분리하셔도 좋습니다.



※스피커 베이스는 좌우 공통으로 벨크로 지퍼 쪽이 위이고 양면 테이프 쪽이 뒷면이 됩니다.  
이올러 스피커 베이스만 단품 판매는 하지 않사오니 양해 바랍니다.

## 스피커 베이스의 분리법

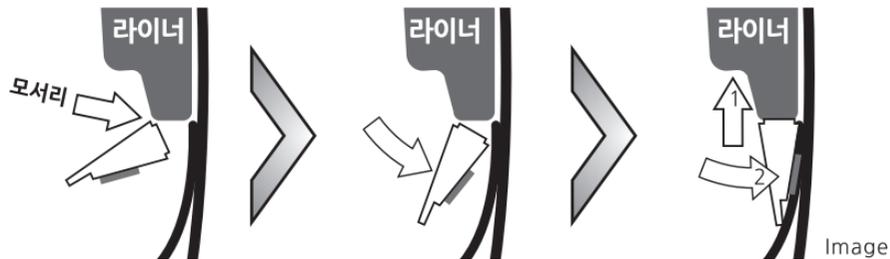
스피커 베이스의 하단을 확실히 잡고 화살표 방향으로 당기면 제거됩니다.

통신 시스템을 장착할 때 헬멧 모체 또는 충격 흡수 라이너를 깎거나 구멍을 내거나 하지 않아 주세요. 헬멧의 성능을 현저하게 손상시키게 됩니다.



## 스피커 베이스 설치법

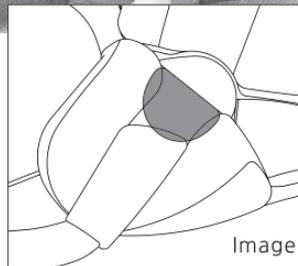
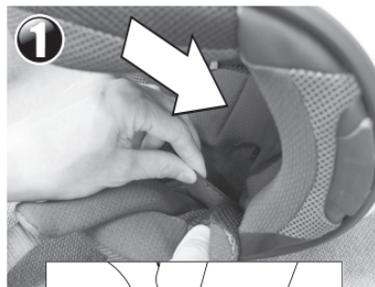
①스피커 베이스의 방향과 라이너쪽의 움푹 패인 장소를 확인하고 스피커 베이스를 설치합니다. ※스피커를 설치하는 경우는 양면 테이프의 보호지를 벗겨 줍니다.



스피커 기반의 모서리와 라이너의 모서리를 일치시킵니다.

모서리를 지렛목으로 하여 스피커 베이스를 아래쪽으로 회전.

벨크로 파스너를 라이너로 밀어 양면 테이프 측도 똑같이 누릅니다.



※헬멧 오른쪽에 스피커 베이스 설치 장소

②스피커 베이스가 들뜨는 현상이 생기지 않도록 전체를 누릅니다. 마지막으로 스피커 베이스가 라이너의 홈에 딱 들어 맞는지 확인해 주십시오.

고객님에게 부탁드립니다.

헬멧에 스피커를 장착할 때는 구입한 통신 시스템 취급 설명서 또는 통신 시스템 판매 메이커의 Web 사이트를 참조하시어 적절한 위치에 장착해주세요.



## L 시스템 내장재의 탈부착

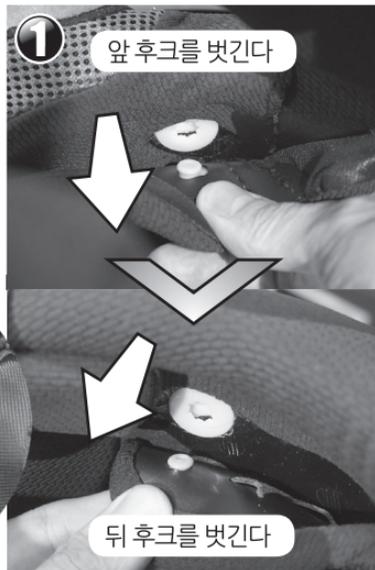
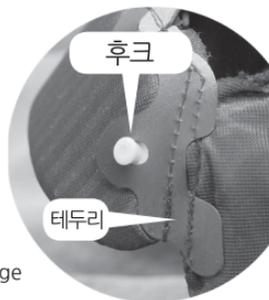
### 시스템 내장재 분리방법

①내장재는 네 개의 고리로 충격 흡수 라이너 안쪽에 장착되어 있습니다. 각각의 후크를 되도록 가까운 틀(유지 플레이트)을 잡고 헬멧의 중심을 향해 당겨 후크를 떼어내 주십시오.

각각의 후크를  
당기는 방향



Image



②헬멧 안에서 반구형으로 열려 있는 시스템 내장재를 접어서 꺼냅니다.



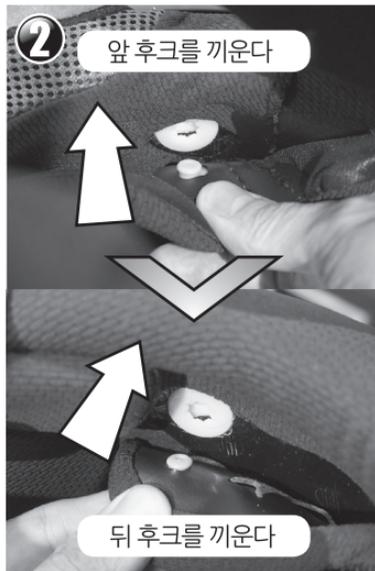
꺼낸 시스템 내장재는 접히는 습성화가  
생기지 않도록 펼쳐 놓으세요.



## 시스템 내장재 장착 방법

① 내장재 전후 방향에 주의하여 반구형으로 열려 있는 시스템 내장재를 접어서 헬멧 안에 넣어, 헬멧 내부에서 원래의 형태로 펼칩니다.

② 내장재 각각의 후크 위치를 맞추어 밀어 넣습니다.



후크 및 내장판 파손방지를 위해 모든 후크를 분리한 후 내장재를 꺼내십시오. 또한 승차용 장갑을 헬멧 안에 넣으면 손목 부분의 벨크로가 내부에 붙거나 장갑에 설치된 프로텍터와 에어 덕트류가 헬멧 내부를 손상시킬 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

사이즈(cm)	적합한 시스템 내장재
54	VZ-Ram EP 시스템 내장재
55 - 56	
57 - 58	SZ-Ram5 EP 시스템 내장재
59 - 60미만	
61 - 62미만	

착용감에 영향을 미치므로 시스템 내장재 장착 완료 후 내장재의 모양을 잘 잡아주세요.



헬멧의 크기에 따라 적합한 시스템 내장재가 왼쪽 표와 같이 달라집니다. 구매 시 유의해 주시기 바랍니다.



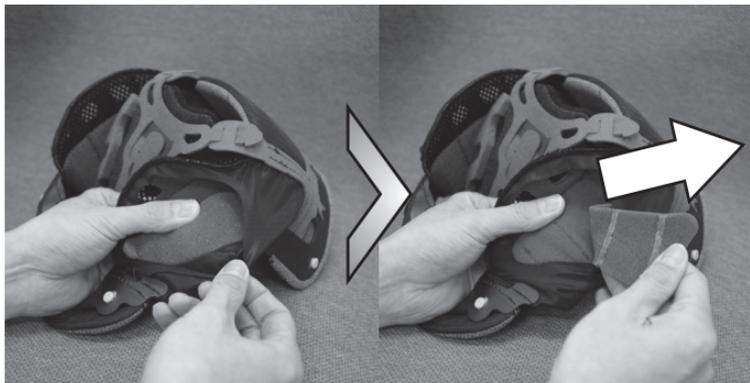
## 조절 패드로 시스템 내장재 사이즈 조절

(57-58)(59-60 미만)(61-62 미만) 사이즈로 장착된 시스템 내장재는 간단하게 뗄 수 있는 **【조절 패드】**가 미리 부착되어 있습니다. 이 조절 패드를 제거하는것으로 시스템 내장재의 사이드부분을 한쪽 당 약 4mm 얇게 할 수 있습니다.

(54) (55) 사이즈의 시스템 내장재는 조절 패드를 지원하지 않습니다. 시스템 내장재 패드를 뗄 수 없으니주의하세요.

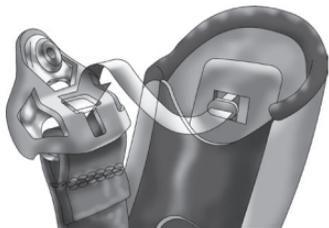


시스템 내장재의 사이드 패드(측두부에 해당하는 부분) 바깥쪽 포켓을 넘깁니다. 조절 패드는 본체 패드에 스트라이프 형태로 부분 접착되어 있기 때문에 조심스럽게 떼어 주십시오. 드라이어가 있는 경우는 저온 드라이어로 조금 따뜻하게 하면 벗기기 쉽습니다. 그 후 포켓을 원래대로 닫고 시스템 내장재 형태를 갖추어 헬멧에 장착하십시오.



조절 패드를 떼어낼 때 본체측 패드가 뜯기지 않도록 주의하십시오. 또한 떼어낸 조절 패드는 해당 지역의 「연질폴리우레탄 폼 제품」의 분리 규칙에 따라 폐기해 주십시오.

## M 스트랩 커버 탈부착



스트랩 커버는 커버 마운트에 설치된【후크】가 턱끈 앵커부의【행거 마운트】의 슬릿에 삽입되어 고정되어 있습니다.



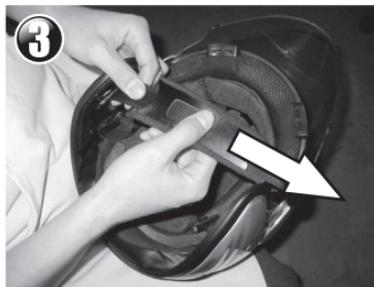
### 스트랩 커버의 탈착

시스템 스트랩 커버는 볼 패드를 분리한 후 탈착합니다.

①스트랩 커버가 고정된 부분에 꺾어진 후크를 꼭 잡아줍니다.

②후크를 위로(헬멧 천장을 향해) 슬라이드하여 행거 마운트에서 빼냅니다.

③후크가 분리되면 스트랩 커버를 턱끈에서 빼냅니다.



### 스트랩 커버 장착 준비

우선, 스트랩 커버의 좌우 앞뒤의 확인을 하도록 하겠습니다. 커버의 걸감은 썼을 때 피부에 접촉하는 면이 [앞면], 합성 피혁이 꺾어져 있는 면이 [뒷면]입니다.



왼쪽용 스트랩 커버 · 뒷면

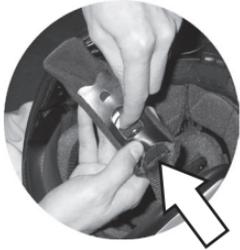


오른쪽용 스트랩 커버 · 뒷면

## 좌측 스트랩 커버 장착

① 왼쪽(L)의 스트랩 커버 뒷면을 앞으로 턱끈은 D링 밑부분의 스트랩 스냅(오목)을 앞으로 향하게 하여 커버에 넣습니다.

② 스트랩 커버의 후크를 스트랩 앵커의 T자형 구멍 상부에 끼워 넣고 아래로 멈추는 위치까지 슬라이드합니다.



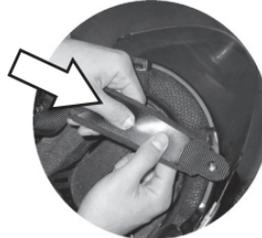
커버 중간에 열려 있는 구멍에 손가락을 넣어 D링을 밀어 보 내면 쉽게 통과시킬 수 있습니다.



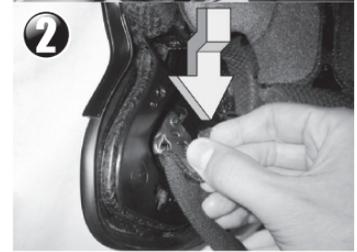
## 우측 스트랩 커버 장착

① 우측(R)의 스트랩 커버 뒷면을 앞으로 하고 턱끈은 스트랩 스냅장식 버튼(Arai 각인 포함)을 앞으로 향하게 하고 커버에 통과시킵니다.

② 스트랩 커버의 후크를 스트랩 앵커의 T자형 구멍 상부에 끼워 넣고 아래로 멈추는 위치까지 슬라이드합니다.



커버 중간에 있는 구멍에 손가락을 넣고 턱끈을 밀어 내보내면 쉽게 통과시킬 수 있습니다.



스트랩 커버 미장착 상태로 헬멧을 사용하지 말아주세요. 또 스트랩 커버가 제대로 설치되어있지 않으면 헬멧을 쓰고 벗을 때에 스트랩 커버가 빠질 우려가 있습니다.

## N 헬멧 사이즈 조절

표준 장비의 내장제는 헬멧이 꼭 끼는 분이나 느슨한 분들을 위해 두께가 다른 내장제로 바꿔 줌으로 머리 주변과 볼 부분의 사이즈 조절을 할 수 있지만 머리 둘레에 관해서는 헬멧의 크기에 따라 조절 범위가 「느슨해진다」 「타이트해진다」의 어느 쪽인가로 한정됩니다. 시스템 내장제와 볼 패드 두께가 다른 옵션이 준비되어 있습니다만, 교환하시는 경우에는 「표준 설정」을 참조하신 후 구매해 주시기 바랍니다.

### 시스템 내장제 교체에 의한 머리 둘레 조절

시스템 내장제는 오른쪽 표와 같은 크기 조절이 가능합니다. 고객님께서 가지고 계신 헬멧의 「표준 설정 내장제」를 확인하신 후 올바른 사이즈의 내장제를 구매해 주십시오.

헬멧 사이즈	시스템 내장제 표시		
54	II - 7mm	II - 10mm	
55 - 56		II - 7mm	II - 10mm
57 - 58	III - 7mm	III - 10mm	
59 - 60미만		III - 7mm	III - 10mm
61 - 62미만		IV - 7mm	
착용 느낌	느슨해진다	표준설정	타이트해진다

### 시스템 패드 교환을 통한 볼 부분 조절

볼 패드는 내부 우레탄 패드의 두께가 다른 것을 제외하고는 모두 공통으로 오른쪽 표와 같이 사이즈 조절이 가능합니다. 고객님께서 가지고 계신 헬멧의 「표준 설정 볼 패드」를 확인하신 후 올바른 사이즈의 시스템 패드를 구매해 주십시오.

헬멧 사이즈	시스템 패드 표시		
54	25 mm	30 mm	
55 - 56	20 mm	25 mm	30 mm
57 - 58			
59 - 60미만	15 mm	20 mm	25 mm
61 - 62미만		15 mm	20 mm
착용 느낌	느슨해진다	표준설정	타이트해진다

볼 패드 두께를 표준보다 극단적으로 매우 두껍게 하거나 얇게 하면 헬멧 착용감을 크게 해칠 수 있습니다.



## 0 헬멧의 관리

### 부품류 관리【중성 타입의 식기 세척 세제 권장】

얇거나 벤틸레이션 덕트 등의 부품류는 세제를 적당량의 물로 희석하여 부드러운 천에 적셔 부품 표면의 오염을 닦아내 주십시오. 그 다음 물에 적신 천으로 세제 성분을 잘 제거하고 자연 건조하시기 바랍니다.



헬멧 관리에 알코올을 포함한 클리너류나 시너계의 용제, 가솔린등을 사용하면 도장면이나 소재에 영향을 주기 때문에 절대로 사용하지 마십시오.

### 실드 관리【중성 타입의 식기 세척 세제 권장】

실드 표면에 오일이나 왁스, 가솔린 등이 부착되면 비록 눈에 보이는 변화가 없어도 소재에 영향을 주기 때문에 실드의 정기적인 클리닝을 권장합니다. 클리닝은 물에 희석한 중성세제로 실드 표면의 유분 등을 씻어내고 흐르는 물로 충분히 헹군 후 부드러운 천으로 수분을 닦아냅니다.



실드의 소재는 민감해서 산성과 알칼리성 세제를 사용하거나 알코올 성분을 포함한 클리너류로 닦거나 시너계 용제, 가솔린 등이 부착된 경우나 차창용 발수제 등을 사용하면 실드의 소재가 영향을 받아 실드에 금이 갑니다. 그리고 만일의 충격을 받았을 때 그곳을 계기로 파손될 우려가 있습니다. 또한 실드에 설치되어 있는 부품류도 파손될 우려가 있습니다.



실드에 벌레 등이 묻어 딱딱해져 있는 경우는 실드를 물에 담가 불린 후, 중성세제를 희석한 물에 부드러운 천을 적셔 벌레를 닦아내고 세제성분을 남김없이 물로 씻어냅니다. 또한 중성세제를 희석한 액체 속에 실드를 장시간 담그는 것은 절대로 하지 마십시오.

## 헬멧 본체 세탁방법【중성 타입의 세탁 세제를 권장】

헬멧을 통째로 세탁할 때는 헬멧에서 실드나 탈착식 내장제를 제거하고 헬멧 전체를 중성 타입의 세탁 세제를 약간 녹인 물에 담가 헬멧 표면, 턱끈, 내장제의 메쉬를 세탁 후 찬물로 충분히 헹구 페이퍼 타월 등으로 수분을 제거하고 그늘이 잘 되는 곳에 헬멧을 거꾸로 매달아 자연건조시키세요.



헬멧 건조시 50도 이상 가열하거나 헬멧을 장시간 일광에 지속 노출되면 헬멧 내의 충격흡수 라이너가 열이나 태양광에 포함된 자외선에 의하여 변형, 변질되어 충격흡수성이 상실되므로 주의하세요.

## 탈착식 내장제 손질【중성 타입의 세탁 세제 권장】

탈착식 내장제를 헬멧에서 분리하고 손세탁을 합니다. 시스템 내장제-시스템 넥 등의 테두리가 부착된 내장제는 테두리를 구부리거나 변형되지 않도록 부드럽게 씻어 주십시오. 그리고 세척이 끝나면 물로 잘 헹구 페이퍼 타월 등으로 수분을 제거하고 통풍이 잘되는 그늘에서 자연건조시켜 주십시오.



내장제를 세탁기로 세탁할 때는 반드시【세탁망】에 넣어 소프트-약손빨래 등의 소재에 부담을 주지 않는모드를 선택해 주십시오. 또한 의류 건조기나 세탁 건조기에 의한 내부 건조에 대해서는 건조 온도가 50℃ 이상에 달할 경우에는 사용할 수 없으므로 주의해 주십시오.

※ 건조 온도에 대해서는 의류 건조기와 세탁 건조기에 포함되어 있는 사용 설명서를 확인하십시오.

## EP 내장제(pH 컨트롤: 항균 탈취 고기능 원단)에 대하여

EP 내장제(pH 컨트롤: 항균 탈취 고기능 원단)는 노상에 직접 헬멧을 두거나 내장 원단보다 단단한 물건으로 강하게 문지르면 풀림과 보풀이 발생할 수 있으므로 주의하시기 바랍니다. 또한 내장제에 흐트러짐이나 보풀이 생겼을 때는 새로운 내장제를 구입해 주십시오.

**P** 옵션 부품 리스트

부품명 / 색상		부품번호	소비자 가격	
VAS-Z 블로우 실드	클리어	031001	₩65,000	
	라이트 스모크	031002		
	세미 스모크	031003		
	스모크	031004		
VAS-Z 홀더	글래스 화이트	042180	₩20,000	
	글래스 블랙	042181		
	무광 검정	042182		
	메타사인 블랙	042183		
	웨이지			화이트-레드 다크 그레이
	MG 그레이	042184		
	컴레드	042185		
	스모크	042186		
	모던 그레이	042191		
	무광 메타사인 블랙	042194		
	나카스가 21			
	고스트	레드-블루		042195
		그린		042196
	하라다 투어	화이트		042197
		블랙		042198
	오리엔탈 2	042199		
사무라이	042203			
드레곤	042204			
VAS-Z 핀 잠금 120(클리어)		031145	₩45,000	
VAS-Z 실드 베이스(나사 포함)		042177	₩10,000	
슈퍼 어드시스 나사 세트		112511	₩3,000	

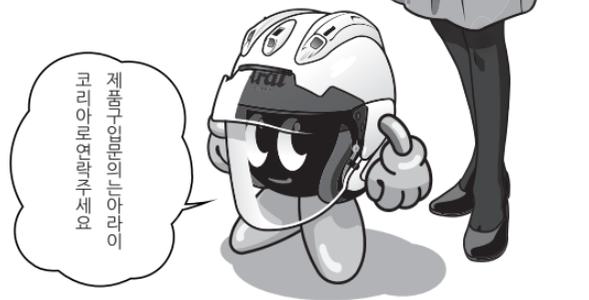
부품명 / 색상		부품번호	소비자 가격	
VAS-Z 프로셰이드 키트	글래스 화이트	031035		
	글래스 블랙	031036		
	무광 검정	031037		
	스모크	031038		
VAS-Z 프로셰이드 홀더	글래스 화이트	042226	₩20,000	
	글래스 블랙	042227		
	무광 검정	042228		
	메타사인 블랙	042229		
	MG 그레이	042230		
	컴레드	042231		
	스모크	042232		
모던 그레이	042236			
VAS-Z PS Non 바이저 실드		031025	₩70,000	
VAS-Z PS 피벗 커버		031024	₩5,000	
VAS-Z PS 썬바이저 (스모크)		031027	₩35,000	
VAS-Z PS 롱 섀캡(스모크)		031028	₩35,000	
VAS-Z PS 롱 섀바이저 미러	스모크 / 실버	031029	₩80,000	
	스모크 / 레드	031030		
	스모크 / 블루	031031		
VAS-Z 미러 실드	라이트 스모크	실버	031006	₩110,000
		레드	031007	
		블루	031008	
		그린	031009	
		실버	031010	
	세미 스모크	레드	031011	
		블루	031012	
		그린	031013	

부품명 / 칼라 / 사이즈		부품번호	소비자가격
IC 덕트 5	글래스 화이트	104116	₩13,000
	글래스 블랙	104117	
	무광 검정	104119	
	MG 그레이	104103	
	컴레드	104104	
	클리어	104114	
	스모크	104120	
	모던 그레이	104111	
	무광 클리어	104106	
나카스가 21			
사이드 덕트 7	글래스 화이트	105904	₩50,000
	글래스 블랙	105905	
	무광 검정	105906	
	MG 그레이	105852	
	컴레드	105853	
	스모크	105908	
	무광 스모크	105912	
	나카스가 21		
VZ EP 볼패드	15mm	062228	₩50,000
	20mm	062229	
	25mm	062230	
	30mm	062231	
VZ-Ram EP시스템 내장제	II - 10mm (54)	075778	₩50,000
	II - 7mm (55-56)	075779	
SZ-Ram 4X EP시스템 내장제	III - 10mm (57-58)	075787	
	III - 7mm (59-60)	075788	
	IV - 7mm (61-62)	075792	
ZF EP 스트랩 커버	075519	₩20,000	

## 내장제 원단의 코튼화에 대하여

헬멧의 내장원단에는 화학섬유가 사용되었습니다. 그러나 천연소재 이외에는 사용할수없는 고객을 위해 100%코튼 면내장제의 제작 관련해서 상담을 받고있습니다.

※코튼 원단으로의 변경은 탈부착식 내장제에만 해당되고 코튼 내장제의 색상은 표준 내장제와는 다르기 때문에 이점 미리 양해바랍니다.



## Q 프로세이드 시스템에 대하여 (일부 옵션)

### 썬바이저를 올린 상태

위로 올린 썬바이저는 오프로드용 헬멧의 바이저(차양)와 같은 역할을 하여 위로 부터 비스듬히 올라오는 햇빛을 완화시킵니다.

### 썬바이저를 내린 상태

낮춘 썬바이저는 스모크 실드와 같은 역할을 하여 투과하는 햇빛을 완화시킵니다. 산 그림자나 터널 등 주변이 어두워지는 상황이 다가온 경우 썬바이저를 위로 올려 신속하게 깨끗한 시야를 확보할 수 있습니다.



야간이나 흐린 하늘, 터널 안 등 주변이 어두운 상황에서는 썬바이저를 올려 사용하십시오. 또한 우천시 등 실드에 묻은 물방울 등으로 시야가 좋지 않은 상황에서는 썬바이저를 올려 사용하십시오. 썬바이저를 올린 상태에서 추가로 실드도 올리고 고속 주행을 하면 풍압으로 인해 헬멧이 크게 흔들릴 수 있으니 충분히 주의하시기 바랍니다.

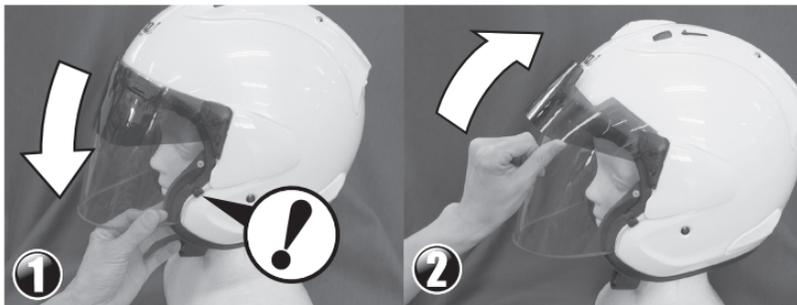


썬바이저의 개폐 조작은 반드시 실드를 내리고 잠긴 상태에서 실시해 주십시오. 헬멧을 장시간 사용하지 않을 경우 썬바이저를 내리고 보관하세요.

## 썬바이저 조작방법

### 썬바이저 올리는 법

- ① 썬바이저를 개폐할 때는 실드 쪽이 움직이지 않도록 반드시 실드가 잠긴 상태에서 개폐합니다.
- ② 썬바이저는 하단에 손가락을 걸고 밀어 올립니다. 또한 썬바이저는 중간 위치에서 멈출 수 있습니다.



### 썬바이저 내리는 법

- ① 썬바이저의 중앙을 잡고 앞으로 당깁니다. 그러면 썬바이저 잠금이 해제됩니다.
- ② 당긴 상태를 유지한 채 썬바이저를 아래로 내립니다.



썬바이저를 당기지 않고 무리하게 내리면 프로세이드 시스템의 피벗 베이스를 파손시킬 우려가 있습니다.



## 썬바이저의 탈착 방법

### 썬바이저 제거법

① 썬바이저가 올라가 있으면 일단 썬바이저를 닫는 위치까지 내려놓습니다. 그리고 피벗 커버아래의 잠금 해제 버튼을 누릅니다.

※여기서의 설명은 부품을 보기 쉽게 하기 위해 회색으로 착색되어 있는 것을 사용했습니다.

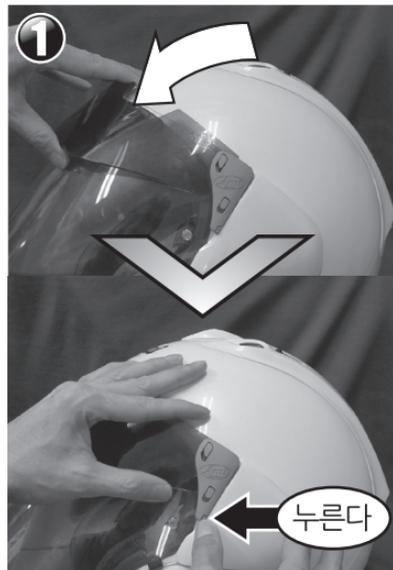
오른쪽의 사진을 참고하시어 작업해주세요.



잠금 해제 버튼

② 잠금 버튼을 누른 채로 피벗 커버(이하 커버)를 화살표 방향으로 슬라이드시킵니다. 그러면 커버가 피벗 베이스(이하 베이스)로부터 탈거됩니다.

분리한 피벗 커버 분실에 주의해 주십시오.



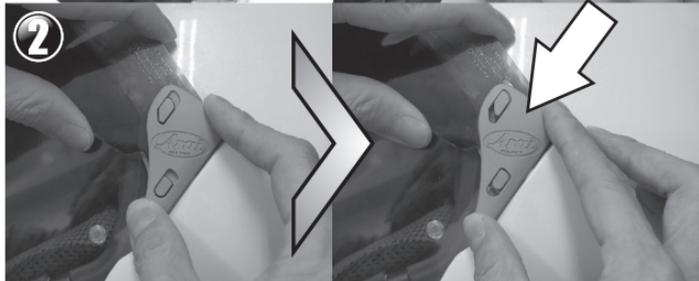
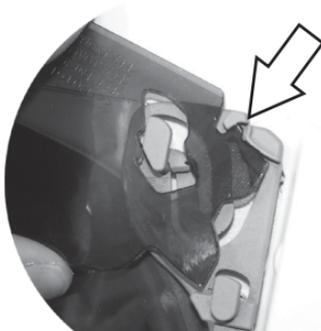
③썬바이저의 끝부분을 이용하여 베이스에서 분리합니다. 반대쪽도 같은 순서로 작업을 실시해 주십시오.



### 썬바이저 부착법

①썬바이저 설치는 썬바이저를 완전히 위로 올린 상태에서 설치합니다. 베이스의 함몰된 부분에 썬바이저 돌기부를 맞춥니다.

②피벗 커버의 좌우를 확인하고 베이스측의 돌기와 커버의 구멍을 맞추고 커버를 화살표 방향으로 슬라이드시킵니다. 멈춘 위치에서 커버를 잠깁니다.



L·왼쪽

R·오른쪽

커버 잠금 상태를 확인 후 헬멧을 사용해 주시기 바랍니다.



## 고객님께 알립니다

- ▲ 핀 락 120은 별도 구매입니다.
- ▲ 본 제품과 선글라스를 함께 사용하지 마십시오.
- ▲ 흠집 등으로 잘 보이지 않게 된 경우는 새 제품을 구입하십시오.
- ▲ 야간이나 터널내 흐리거나 비오는 날은 썬바이저를 올리고 사용하십시오.
- ▲ 핀 락120을 장착 할 때는 미리 썬바이저를 분리 후 장착해 주십시오.

## 실드 및 썬바이저에 대해서

실드 및 썬바이저에는 그 표면 경도를 높이기 위해 하드 코트 가공이 되어 있습니다. 그러나 처친 천으로 닦는 등 취급에 따라서는 흠집이 날 우려가 있는 소모품입니다. 흠집으로 인해 잘 보이지 않게 된 경우 새 제품을 구입하십시오.

또한 썬바이저를 위아래로 올리고 내릴 때 실드에 접촉하여 썬바이저나 실드 표면에 스크레치가 생길 우려가 있습니다. 미리 양해 부탁드립니다.

## 미러코팅된 썬바이저에 대해

1. 야간이나 터널 내에서는 썬바이저를 올리고 사용하세요.
2. 시너, 기솔린, 유리 클리너 등이 묻으면 소재가 열화하여 충격시 그곳을 계기로 파손될 수 있으니 절대 사용하지 마십시오.
3. 실드표면에 얇은 코팅이 되어 있습니다. 사용 조건에 따라서는 코팅의 박리나 변색을 일으켜 시야를 방해합니다. 이상이 발견되었을 경우 사용하지 마시고 새로운 썬바이저로 교환하여 주십시오.
4. 오염된 경우에는 오염 등이 묻은 채 닦으면 흠집 등의 원인이 됩니다. 중성세제를 희석한 물로 세척한 후 흐르는 물에 잘 행군 후 부드러운 천으로 문지르지 말고 두드리듯이 수분을 제거하고 자연건조 하십시오. 또 우천시 장시간 사용하면 미러코팅층이 연화되어 벗겨지는 일이 있으므로 주의해 주세요.

# 핀 락 120 안내

핀 락 120은 실드 안쪽에 붙이는 것으로 가옥용 페어유리와 같은 이중 구조의 흐림 방지 효과를 부가하는 옵션 부품입니다. 핀 락 120은 ECE R22-05 규격테스트에서 기존제품에 비해 흐려짐 성능이 약 1.7배※ 향상되었습니다.

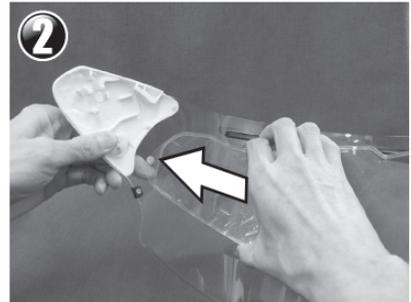
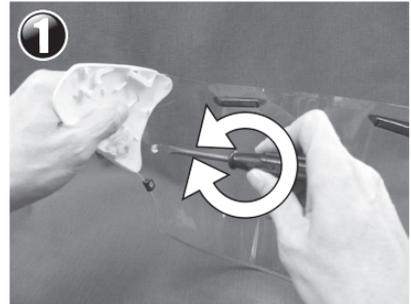
※제조업체 제공 데이터에 의한 참고자료

## 핀 락 120 붙이는 방법

① 아래 그림의 점선으로 그려져 있는 것은 핀 자체의 회전축입니다. 거기에서 조금 어긋난 위치에 있는 검은 동그라미가 핀 락 120이 세팅 되는 편심축이 되어 그곳을 돌리면 그 축의 위치가 변합니다. 실드 안쪽에서 일자 드라이버로 핀 락 핀을 돌려 아래 그림과 같은 포지션으로 만듭니다.



② 실드 좌측의 핀 락 핀에 핀 락120 끝의 U자형 부분을 끼워 넣어주세요.



핀 락 120은 블로우 벤치를 피하는 흠이 있는 쪽이 위로 올라갑니다. 그리고 실리콘 고무의 테두리를 실드 쪽을 향해서 설치합니다.



③ 핀 락 120의 오른쪽을 끼울 때는 실드를 약간 벌리면서 실시합니다. 그리고 핀 락 120의 끝을 아래로 만곡시키면서 핀 락 핀에 끼워 넣습니다.

※실드를 너무 지나치게 벌리지 말아주세요.



위에서 바라본 실드



실드를 벌린다

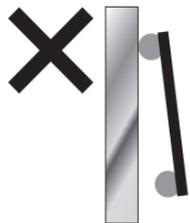


핀에 맞춰 기운다

④ 실드쪽 실리콘고무가 골고루 실드에 맞도록 핀 락 120의 위치를 위아래로 조정합니다.



위가 벌어져 있다



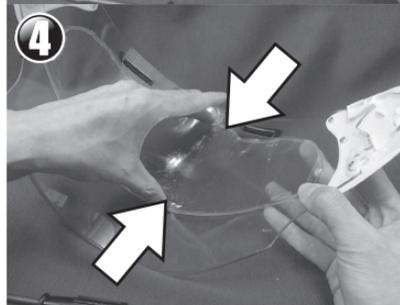
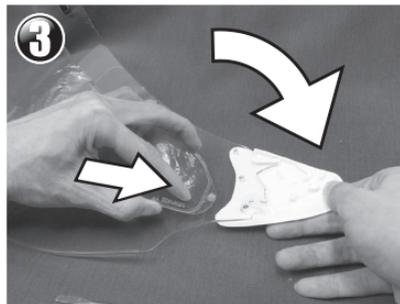
아래가 벌어져 있다



딱 맞춤

⑤ 핀 락 핀은 편심되어 있어 회전에 따라 축의 위치가 변합니다. 핀 락 120의 실리콘 고무가 실드 면에 전부 밀착되도록 실드 좌우의 핀 락 핀을 일자 드라이버로 돌립니다.

※특별히 들뜨는 현상이 보이지 않을 경우에는 다음 설명⑥으로 넘어갑니다.



⑥ 마지막으로 핀 락 120의 보호필름을 떼어내 주세요. 그리고 쉴드를 헬멧에 붙입니다만, 헬멧의 크기에 의해서 장착했을 때에 쉴드가 벌어지는(또는「오목한」상태가 된다) 경우가 있습니다. 핀 락 120의 들뜸이나 틈새 덜렁거림 등이 없는가를 확인하여 주십시오.

쉴드와 핀 락 120 사이에 틈이 생기면 김서림 방지 효과가 떨어지므로 주의해 주십시오.

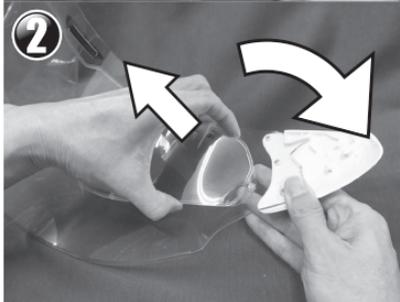
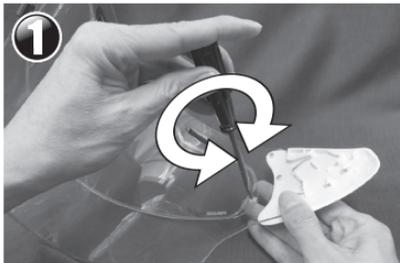
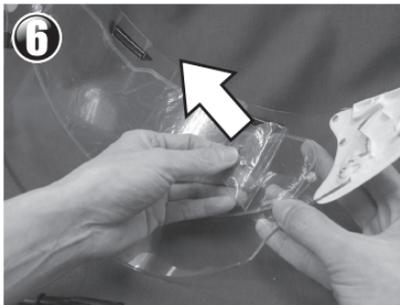


### 핀 락 120의 분리법

① 핀 락 120이 장착되어 있는 쉴드 좌우의 핀 락 핀을 일자 드라이버로 돌려 축을 편심시켜 핀 락 120을 푼다.

② 설치할 때와 마찬가지로 쉴드를 약간 벌리면서 핀 락 120의 가장자리를 잡고 분리합니다.

핀 락 120 표면은 절대로만 지지 마세요!



핀 락 120의 표면은 매우 민감하기 때문에 취급에 주의해 주십시오.

핀 락 120은 함유된 수분량에 따라 신축됩니다. 우천 시 사용 후나 보관 상황에 따라 장착 핀이 느슨해져 핀 락120이 덜컹 덜컹 움직일 수 있습니다. 핀의 편심 기능은 이 신축성에 대응하는 것인데 핀 락 120의 위치 결정핀이 신축에 의해 풀린 (떨어진) 상태로 사용하면 전도 등으로 충격을 받았을 때 핀 락 120이 실드에서 빠질 우려가 있습니다. 사용 전에는 반드시 핀 락 120을 확인하고 흔들림이 없는 상태로 사용해 주십시오.



실드 내에 물이 침입한 경우는 핀 락 120을 실드에서 일단 분리하고 충분히 자연 건조시킨 후 장착해 주십시오. 또한 우천 시 물이 들어가는 것을 방지하기 위해 가능한 한 실드를 닫고 사용하십시오. 그러나 시야의 확보가 필요한 상황에서는 이에 한하지 않는 것으로 합니다.

핀 락 120을 장착한 실드는 이중 구조라는 특성상 야간 주행 시에 마주 오는 차의 라이트 등이 이중으로 보이는 경우가 있습니다. 또한 이중구조 실드는 높은 김서림 방지 효과를 발휘하지만 기상조건이나 습도 등에 따라 김서림 방지 효과가 현저하게 저하되는 경우가 있습니다. 이 점을 충분히 이해해 주시고 사용해 주십시오.



핀이 느슨해져 핀 락 120이 덜컹거리며 움직이면 좌우 핀을 회전(편심)시켜 핀 락 120 가장자리의 실리콘 고무가 실드 안쪽에 밀착되도록 다시 조정합니다. 또한 조정 범위를 초과해 버리는 경우는 사용 한계에 도달했다는 것을 이해하시고 새 핀 락 120을 구입해 주십시오. 실드를 장기간 사용하지 않는 경우는 핀을 느슨하게 해 두면 핀 락 120의 부담(응력)을 경감시킬 수 있습니다.



*Racing Specialities*

## 부록

### 실드 컬러 선택방법



맑은날

맑은 날 낮에는 햇빛이나 노면의 반사광의 눈부심을 줄여주는 스모크 실드를 추천합니다.

※스모크 실드는 주변이 밝은 상황일 경우에만 사용해 주십시오.



흐림·비

흐린 날이나 우천 시 주행에는 클리어실드를 적극 추천 드립니다.

※알코올 성분을 포함한 발수제(자동차 유리용)는 실드 소재에 침투하여 파손시킬 우려가 있으므로 절대로 사용하지 마십시오.



저녁·밤

저녁이나 밤에는 클리어실드를 추천합니다. 투어링 등으로 주행이 야간에 이르는 경우는 일몰 전에 안전한 장소에 정차하고 낮용 실드에서 클리어 실드로 교체하십시오.

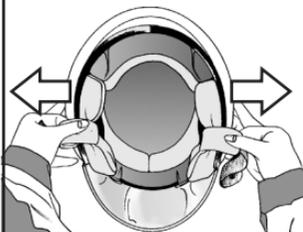


전천후

아침→점심→저녁, 맑음→흐림·비 주행 조건이 날마다 시시각각 변화하는 통근 통학, 배달 업 라이더에게는 라이트 스모크 실드·세미 스모크 실드를 추천합니다.

## 부록

### 헬멧 착용 방법



턱 끈을 꼭 잡고 양쪽으로 벌리면 입구가 넓어져 헬멧이쓰기 쉬워집니다.

※헬멧을 벗을 때도 마찬가지로 턱 끈을 좌우로 벌리면 벗기 쉬워집니다.



헬멧은 바로 위부터가 아니라 이마부터 먼저 써야 합니다. 이렇게 함으로써 앞머리카락이 눈 앞에 들어가지 않게 되고 동시에 컷볼이 꺾이는 것도 막을 수 있습니다.



천장 패드가 머리에 닿을 때까지 턱 끈을 아래로 당겨 헬멧의 위치를 잡아줍니다. 마지막으로 턱 끈을 잘 묶으면 헬멧착용 완료입니다.



아라이코리아

☎04900 서울시 광진구 동일로 391, 1층

☎02-2265-5228 상담시간 : 오전10시~오후6시 (일, 공휴일을 제외)