



Racing Specialities

보전판

RAPIDE NEO

취급설명서 Version 3.0

사용전에 반드시 본 내용을 읽어주세요

본 내용은 헬멧 사용 방법, 관리 방법, 사용상의 주의를 설명하고 있습니다. 올바른 사용을 위해 마지막까지 잘 읽어주세요. 또한 본 내용은 언제든지 반복해서 읽을 수 있도록 잘 보관해주세요. 만일 본 설명서를 분실할 경우는 본사에 연락해 주세요. 품질 개선에 따른 고객님께 예고없이 사양을 변경하는 경우가 있으니 양해해 주시기 바랍니다.



Shield System
VAS-VC

ES Chin Cover-V 대응

본 설명서의 각 그림 기호가 갖는 의미는 다음과 같습니다.



원쪽 마크에 표기되어 있는 사항은 이 표시를 무시하고 잘못된 방법으로 사용한 경우 사용자가 사망 또는 중상을 입을 가능성이 높다고 판단되는 사항임을 표시하고 있습니다.



원쪽 마크에 표기된 사항은 이 표시를 무시하고 잘못된 방법으로 사용한 경우 헬멧을 파손시켜 안전장비로서의 기능을 저하시키는 가능성이 높다고 판단되는 사항임을 표시하고 있습니다.

안전을 위해서 지켜주시기 바랍니다.

이번에 아래이 헬멧을 구입해 주신 것에 대해 진심으로 감사를 드립니다. 저희는 일본에서 가장 오랜 역사를 자랑하는 헬멧 회사로서 그 역사에 부끄럽지 않은 헬멧을 만들어 보다 많은 분들의 안전을 지키기 위해 노력하고 있습니다. 하지만 우리가 노력해서 만든 제품이라도 어떤 사고에나 절대적인 것은 아닙니다. 헬멧은 만일의 경우 위험도를 줄이는 장비 중 하나로 안전의 한 요소일 뿐입니다.
헬멧을 착용할 때에는 아래의 주의사항을 잘 이해하시고 항상 안전에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

▼ 헬멧을 구매할 때는 반드시 착용해보세요.

안전을 위해서는 「자신의 머리에 딱 맞는 사이즈의 헬멧을 선택」하는 것이 매우 중요합니다. 너무 느슨하거나 꽉 끼여서 헬멧의 크기가 자신의 머리에 맞지 않으면 헬멧은 안전성을 충분히 발휘할 수 없습니다.

아래의 「착용 포인트」를 참고하여 헬멧을 선택해 주십시오.



- 헬멧을 구매할 때는 반드시 착용해 보세요. 헬멧은 같은 사이즈 표시라도 오픈페이스와 풀페이스 등 유형이 다르면 썼을 때의 착용감도 다릅니다.
- 헬멧을 쓴 상태에서 머리를 전후좌우로 흔들어도 머리 움직임에 대해 헬멧이 한 박자 늦지 않게 잘 따라가야 합니다.
- 우레탄 소재 등의 기술 발전에 따라 [조금 타이트 것을 선택하면 사용하는 사이에 익숙해져 여유가 생긴다!]는 말은 최근에는 그다지 기대할 수 없습니다. 사이즈 선택 시에는 헬멧을 썼을 때의 내장패드 착용감이 전체적으로 균일하고 또한 머리에 부분적인 조임이나 압박감이 느껴지지 않는 사이즈의 헬멧을 선택해 주십시오.



▼ 턱끈은 바르게 묶어주세요

넘어졌을 때 머리에 받는 충격의 방향은 짐작할 수 없어요. 어떤 경우에는 헬멧을 벗기는 것 같은 방향에서 충격이 올지도 모릅니다. 그럴 때 헬멧을 머리에 단단히 고정해 두는 것이 턱 끈의 역할입니다. 헬멧을 쓰고 있어도 턱 끈을 제대로 조이지 않으면 헬멧을 쓰지 않는 상태와 같습니다. 헬멧을 쓸 때는 반드시 턱끈을 바르게 조여주세요.



▼ 헬멧의 휴대 시 주의!

헬멧 고리에 헬멧을 매단 채로 주행하면 헬멧과 차체의 간섭에 의해 차체 가동부의 움직임을 방해할 우려가 있습니다. 그리고 헬멧 본체와 오토바이 차체와 헬멧을 연결하고 있는 턱 끈도 손상될 우려가 있습니다. 또한 헬멧을 운반하기 위해 헬멧 창문에 팔을 끼우거나 턱끈으로 팔에 매달아 운전하는 것도 오토바이 조작에 지장을 주므로 절대 하지 마십시오.



▼ 턱끈(스트랩) 컨디션에 주의하십시오.

턱끈은 안전의 요체입니다. 짧고 딱딱한 턱수염과 장시간 접촉하거나, 노면 등의 딱딱한 물건과 긁히거나, 라이딩 재킷 등의 옷깃 부분의 벨크로 테이프 등에 당으면 섬유가 서서히 찢어져 턱끈에 보풀이 생깁니다. 턱끈에 보풀이나 풀림이 발견되면 턱끈 수리를 당사 '아라이코리아'에 의뢰해 주십시오. ※ 헬멧 턱끈 수리비와 해외 및 국내 왕복 배송비는 고객님 부담입니다.



턱끈에 보풀이 일어난 채로 헬멧을 계속 사용하면, 흐트러짐이 진행되어 턱끈이 점점 끌려 변형되어버립니다. 변형된 턱끈으로는 장착 시 조임이 불충분하거나 충격을 받았을 때 D링에서 빠질 우려가 있어 매우 위험합니다.

▼ 주행조건에 맞는 쉴드를 선택해주세요

※ 쉴드를 장착한 헬멧에 한합니다.

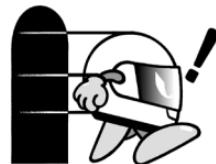
주위가 어두워졌음에도 불구하고 스모크 쉴드 상태로 주행하면 시야가 악화되어 상황을 판단하기 어려워져 매우 위험합니다. 투어링 등으로 야간에도 주행하는 경우 빛 투과율이 70% 이상인 아라이 헬멧 정품 클리어 쉴드로 교체하십시오. 또한 분리된 쉴드는 긁히지 않도록 주의해 주십시오.



▼ 주행 중의 급격한 환경변화에 주의합니다

※ 쉴드를 장착한 헬멧에 한합니다.

주행시에 헬멧내의 온도는 거의 일정하지만, 라이더는 고속으로 이동하고 있기 때문에 주변환경(기온·습도)는 항상 변화하고 있습니다. 그 때문에 고갯길등의 높낮이 차이가 생기는 도로, 또는 갑작스런 비나 터널에 들어가는(나온) 순간 헬멧 내부와 주변 환경의 급격한 온도 변화에 의해 쉴드면(외부면, 내부면 상황에 의해서 바뀝니다)에 결로(이슬이 맺이는 현상)가 발생해 급격하게 흐려져 버리는 경우가 있습니다. 이러한 상황이 예상될 때에는 쉴드를 미세하게 열어두고 미리 온도차를 줄이거나 안전을 확보할 수 있는 주행속도로 조정하는 등의 주의가 필요합니다.



▼ 헬멧을 도색할 때의 주의

헬멧을 도색할 때는 다음과 같은 점에 주의해 주십시오. 먼저 헬멧의 표면을 중성 타입의 식기 세척 세제로 세척하고 얼룩이나 유분을 제거한 후 800번 정도의 사포로 표면을 연마합니다. 헬멧 내의 충격 흡수 라이나(스티로폼제)는 도료에 포함된 용제에 의해 녹아 버려 충격 흡수성이 상실되기 때문에 도료가 스며들지 않도록 조심스럽게 마스킹하십시오. 목 부분, 호크류, 나사구멍 등도 마찬가지로 마스킹하여 사용하시는 도료의 설명서에 따라 도색해 주십시오. 단 건조시 50°C 이상의 열을 필요로 하는 도료는 사용할 수 없으니 주의하시기 바랍니다.

커버나 덕트 등의 수지 성형 제품의 도장은 반드시 폴리카보네이트 수지용 도료와 용제를 사용해 주십시오. 또한 헬멧을 구성하는 부품(충격 흡수 라이너, 쉴드 고무·가장자리 고무 등)을 떼내서 분해하여 도장하는 것은 절대로 하지 마십시오.



▼ 헬멧의 고온 건조는 엄금!

헬멧을 50도 이상의 열에 노출시키면 소재에 변형이나 변질이 생겨 헬멧의 성능을 크게 해집니다. 헬멧 전체 또는 분리한 내장파츠를 업무용 건조기, 드라이어, 스토브, 각종 히터류, 전자레인지, 오븐, 각종 버너, 토치류, 직화 등으로 절대로 말리지 마십시오. 또한 의류 건조기, 세탁 건조기에 의한 내부 건조도 건조 온도가 50°C 이상에 달할 경우 사용을 금지하여 주십시오.



▼ 헬멧 개조는 엄금!

헬멧의 기본 구조는 머리를 어떤 물질과 공간으로 덮고 머리를 보호하는 것입니다. 안전성을 높이기 위해서는 보다 많은 물질과 공간이 필요하며 따라서 안전성에 대한 대가로 조금이나마 시계, 청력, 운동성이 떨어질 가능성이 있습니다. 예를 들어 헬멧을 쓰면 소리가 잘 들리지 않게 느껴지는 예를 들 수 있습니다. 이것은 주파수의 높은 소리가 쿠션재등에 의해 흡수되어 음질이 변화하기 때문에 통상의 대화 등의 주파수 음은 거의 흡수되지 않습니다. 만약 이 점을 이해해 주시면 차질 없이 운전할 수 있습니다. 또한 모체에 청음구멍을 뚫으면 충격흡수 성능이 저하될 뿐만 아니라 오히려 풍절음이 커져 청력을 방해하는 원인이 됩니다. 제조사와 상담하지 않고 모체 본체와 충격 흡수 라이너에 구멍을 내거나 깎거나 하는 것은 절대로 하지 마십시오.



▼ 충격 받은 헬멧은 재사용할 수 없습니다!

헬멧은 충격을 받으면 그 일부가 손상되어 충격을 흡수하고 머리를 보호하도록 만들어져 있습니다. 따라서 헬멧을 쓴 상태에서 충격을 받은 경우 설령 표면에 큰 흠집 등이 보이지 않더라도 충격흡수 과정을 통해 내부구조가 파괴되어 있습니다. 한번이라도 큰 충격을 받은 헬멧은 계속 사용하지 마시고 당사 아라이코리아에 사고상황 설명과 함께 헬멧을 보내주시고 재사용 가능여부 검사를 의뢰하시거나 새 헬멧을 구입하시기 바랍니다.



※ 헬멧 검사 자체는 무료입니다만, 헬멧 왕복 택배비는 고객님 부담입니다.

▼ 주행 시 헬멧 조작은 위험!

오토바이 주행 중 마우스 셔터 개폐 등의 조작을 하려면 핸들에서 일시적으로 손을 떼야 하며 그 결과 오토바이 운전에 지장을 초래할 우려가 있습니다. 헬멧의 조작은 정차시에 행해 주세요. 단, 실드나 선바이저의 개폐는 시야 확보 등에 필요 하므로 이에 한하지 않습니다.



▼ 헬멧을 백미러에 걸지 마세요!

백미러에 헬멧을 걸면 미러 모서리로 쉴드가 손상되거나 충격흡수 라이너가 변형될 수 있으며, 변형된 라이너는 충격흡수 능력에 적지 않은 영향을 미칩니다. 또한 헬멧 위에 앉는 것도 엄금입니다. 헬멧의 '테두리 고무 ※'를 손상시켜 그것을 계기로 테두리 고무가 벗겨지거나, 깎이거나 해서 헬멧 밑단 부분이 노출될 우려가 있습니다.



※테두리 고무는 모자 형태의 옷자락을 커버하여 넘어질 때 목이나 어깨 등을 손상시키는 것을 방지합니다.

▼ 장기간 사용할 경우에는 수지 성형품을 점검 및 교환해 주십시오.

헬멧에 사용되는 수지 성형 제품은 일상 사용에 의한 가동부의 마모나 자외선에 의한 소재 열화가 발생합니다. 불의의 파손을 막기 위해서 정기적인 점검을 실시해 주세요. 특히 쉴드 베이스와 그것을 장착하기 위한 나사, 커버와 암, 와셔 종류 등은 매우 중요한 부품이므로 균열이나 마모, 파손이 발견한 경우는 조속히 부품을 교체해 주십시오.



▼ 헬멧의 성능은 영구 불변이 아닙니다.

헬멧은 일상적인 착용에 따라 헬멧을 구성하는 소재의 노후, 열화 등의 시간 변화에 의해 신품 때와 같은 성능을 유지할 수 없게 될 수 있습니다. 현재 사용중인 헬멧에 특별한 결함이 보이지 않아도, SG마크※의 유효기간인 5년을 기준으로 그 헬멧의 착용을 개시한 날로부터 세어 5년 이상 경과한 헬멧은 교체를 권장합니다.



▼ 헬멧을 불안정한 장소에 두지 마세요!

오토바이 연료통 위나 시트 등 평면이 아닌 미끄러운 곳에 헬멧을 두면 헬멧이 떨어질 우려가 있습니다. 헬멧은 내용물이 빈 상태에서 1m 이하에서 낙하하면 성능에 크게 영향을 주지 않습니다만 ※ 낙하 시에 헬멧의 부품이 파손된 경우 그대로 사용하면 주행 중에 부품이 빠지거나 할 우려가 있습니다. 부품이 파손되었을 때에는 신속하게 새 부품으로 교체해 주십시오.



※설령 1m 이하로 낙하하더라도, 동일 부분에 여러 번 충격이 가해졌을 경우는 헬멧의 성능이 손상됩니다.

▼ 애완동물 근처에 헬멧을 두지 마세요!

애완동물의 활동범위에 헬멧을 두지 않도록 주의하세요. 애완 동물이 헬멧을 장난감으로 삼아 물거나 굴리거나 질질 끌고 다니는 경우가 있습니다. 또한 반려설치류의 경우에는 내장 원단이나 우레탄제의 쿠션재를 둉지 만들기(잠자리)의 재료로 하기 위해 물어뜯거나 해서 헬멧을 파손시킬 우려가 있습니다. 또한 헬멧에서 떨어진 부품등을 애완동물이 잘못 삼킬 우려도 있으므로 주의하시기 바랍니다.



▼ 헬멧의 제조연월일에 대하여

헬멧 안쪽에 부착되는 검사 라벨에 최종 검사를 실시한 날짜가 그 헬멧의 제조 연월일로 스템프되어 있습니다. 헬멧에 첨부된 인쇄물(씰드라벨이나 사용설명서 등)에 표시되는 숫자 나열 등은 인쇄물의 관리코드로 헬멧의 제조년월일과는 관계가 없습니다.



▼ 창문 고무나 테두리 고무(가장자리 고무)에 생기는 가루 발생 현상에 대해

헬멧 창문 고무나 가장자리 고무에 생기는 흰 가루 모양의 것은 블룸(블루밍 현상)으로, 공기중에 포함되는 산소나 오존·자외선 등에 의해 고무에 첨가된 배합제가 표면에 떠올라 흰 가루 상태로 결정화한 것입니다. 이 결정화된 블룸은 물이나 미지근한 물을 적신 부드러운 천으로 쉽게 닦아낼 수 있습니다. 기능 상 문제는 없기 때문에 헬멧을 안심하고 사용하시기 바랍니다.

▼ 편광 렌즈를 사용한 선글라스·보안경 등의 사용에 대해 ※ 실드를 장착한 헬멧에 한정합니다.

실드는 폴리카보네이트 수지를 원료로 하는 금형 사출성형과 평판 열 굽힘 두 가지 제조 방법이 있습니다. 그러나 어느 방법이든 성형시에 적지 않은 잔류응력이 발생합니다. 그 잔류 응력에 의한 실드의 분자량 변화가 편광 렌즈에 따라 무지개색 무늬로, 실드 너머의 풍경이 잘 보이지 않게 됩니다. 이 점 양해해 주시고, 편광 렌즈의 사용은 삼가해 주십시오.

▼ 벤틸레이션 덕트에 대해 ※ 벤틸레이션 덕트를 장착한 헬멧에 한정합니다.

- 벤틸레이션 덕트는 양면 테이프나 나사로 헬멧에 고정되어 있습니다. 무리하게 벗기려고 하면, 헬멧 본체나 벤틸레이션 덕트가 파손될 우려가 있습니다.
- 탑 케이스 등 케이스류에 헬멧을 수납할 때는, 케이스 내부(특히 천장부)와 헬멧과의 여유공간이 있는지 없는지 확인해 주세요. 이 여유 공간이 충분히 확보되어 있지 않은 경우, 케이스의 뚜껑을 강하게 닫았을 때, 헬멧에 타격이 가해져 벤틸레이션 덕트를 파손시킬 우려가 있습니다. 또한 헬멧을 꺼낼 때 덕트의 배기구 등에 손가락을 걸지 마십시오.
- 더운 날에 탑 케이스 등 헬멧을 장시간 수납하면 내부 온도의 상승에 의해서 벤틸레이션 덕트를 고정하는 양면 테이프의 접착력이 저하하고 어긋남이나 벗겨지는 현상이 생길 우려가 있습니다. 또, 헬멧의 수납부가 머플러에 가까운 경우도 내부 온도의 상승에 의해서 같은 문제가 생길 우려가 있습니다.

▼ 무광도장 헬멧에 대하여

- 무광택도장 헬멧 손질에 알코올, 가솔린, 벤진, 등유, 시너계열의 용제 등을 절대로 사용하지 마십시오. 부착된 오염은 물이나 미지근한 물을 소량 적신 부드러운 천으로 닦아내 주세요. 이 때 표면을 강하게 문지르면 부분적인 광택이 생겨 버리므로 주의하시기 바랍니다. 만약 얼룩이 지워지지 않을 경우는 중성타입의 식기세척 세제를 물로 희석하여 사용하십시오.
- 무광도장면을 지우개로 세게 문지르면 도장면에 부분적인 윤기가 생길 수 있으니 사용하지 마세요. 또한 콤파운드(연마제)나 콤파운드를 포함한 악스 등으로 헬멧 표면을 닦으면 도장면에 부분적인 윤기가 발생하므로 사용하지 마십시오.
- 무광도장의 성질상 각종 도료, 잉크, 볼펜, 유성 / 수성 마카 등이 묻게된 경우 깨끗이 지울 수 없습니다. 묻지 않도록 충분히 주의해 주십시오.

▼ 헬멧 손질 시 사용하는 세제에 대하여

완고한 기름때용【일칼리성 세제·약알칼리성 세제】혹실·화강실용【산성 세제】는 헬멧 손질에 절대로 사용하지 마십시오. 사용했을 경우에는 헬멧을 파손하여 그 기능을 손상시킬 우려가 있습니다.

pH (수소 이온 지수)	3이하	3이상~6미만	6이상~8미만	8이상~11미만	11이상
액상	산성	약산성	중성	약알카리성	알카리성
헬멧에 사용	×	×	○	×	×

헬멧에 중성 이외의 세제는 사용할 수 없습니다.



헬멧 쉴드와 벤탈레이션 덕트, 커버 등 수지 성형 제품의 손질에는 [중성 타입의 식기 세척 세제]를 이용하시고 헬멧 내장재 손질에는 [중성 타입의 세탁 세제]를 권장합니다. 그러나 아무리 액상의 중성이라도 사용하는 상황이나 조건에 의해서 수지 성형품을 파손시킬 우려가 있으므로 충분히 주의해 주십시오.



수지성형 제품에 중성세제 원액을 직접 뿌리거나 세제를 녹인 물에 장시간 담그거나 세척 후 세제성분 제거가 미흡할 경우 세제성분이 수지성형품에 침투하여 균열 및 균열을 일으키는 원인이 됩니다. 중성세제를 사용하신 후에는 수지 성형품에 세제성분이 남지 않도록 흐르는 물로 잘 씻어주십시오.

RAPIDE·NEO의 특징

VAS-V 락(LOCK)

RX-7X에서 최초로 채택된 레버에 의한 견고한 쉴드 잠금 시스템인 VAS-V 잠금은 충격에 의한 쉴드의 개방을 최대한 방지합니다.

VAS-VC

VAS란 쉴드의 회전축을 가변시킴으로써 고정된 회전축과는 다른 커버 범위를 뛰어넘는 가상축을 만들어내고 커버 및 쉴드 베이스의 콤팩트화를 실현했습니다.

VAS-VC에서는 라피드 NEO가 가진 클래식한 분위기를 살리기 위해 표면에 나사 머리가 노출되는 방식을 채택했습니다.

또한 VAS-VC는 쉴드 강착에 필요한 부품(쉴드 · 쉴드베이스 · 커버)를 모두 하나로 묶은 VAS-VC 어셈블리 형태로 할 수 있습니다.



주의

VAS-VC 쉴드 베이스 및 VAS-VC 커버는 라피드 NEO 전용 부품입니다.

이 부품은 라피드 NEO 이외의 헬멧에는 장착할 수 없으므로 주의하시기 바랍니다.

에어플로라이너 · 이그저스트슬릿

심플한 디자인을 살리기 위해, 라피드 NEO의 표면에 벤틸레이션 덕트를 배치하지 않습니다. 헬멧 내부의 열기는, 라이너에 설치된 에어루트에 의해 인도되어 후두부 밑단 부분의 배기 슬릿에서 배출됩니다.

블로우벤틸레이션

블로우 셔터로부터 유입된 외부 공기는, 이너 덕트에 의해서 헬멧 내부로 유도됩니다.

이너셔터

센터 패드에 갖추어진 이너 셔터를 열면, 마우스 슬릿으로부터의 외기가 입가로 인도되어 답답함을 해소합니다.

이너 셔터를 닫으면 외부 공기는 디플렉터 방향으로 이끌려 쉴드의 김 서림을 경감시켜줍니다.

FCS시스템패드

FCS 구조를 도입한 시스템 패드는 우레탄 패드를 지탱하는 [백 플레이트]가 가진 스프링 효과에 의해 턱 아래까지 감싸며 깊은 착용감을 전해줍니다. 또한 이 플레이트의 변형 작용에 의해 헬멧의 착용도 원활하게 해줍니다.

고정식 에어로플랩

주행 시 헬멧 하부를 흐르는 공기를 정돈하여 바람의 휘말림을 억제합니다.



① 에어플로라이너 ② 마우스 슬릿 ③ 에어로플랩 ④ VAS-V 락 ⑤ 배
기 슬릿 ⑥ VAS-VC ⑦ 블로우 벤탈레이션

NEO AM 시스템 인테리어



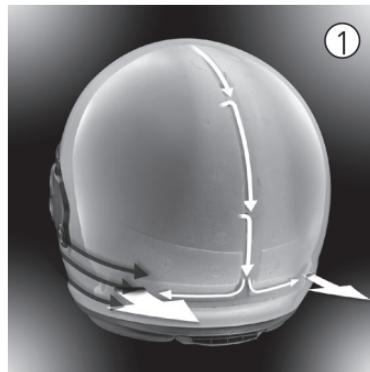
NEO AM 시스템 패드



NEO AM 스트랩 커버



NEO AM 시스템 넥



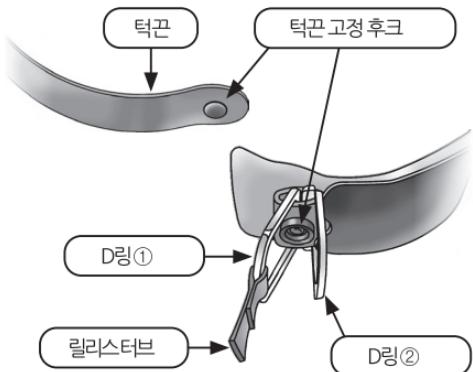
Image

목 차	페이지
안전을 위해서 지켜주세요	2 ~ 9
A 턱끈을 바르게 묶는 방법	12 ~ 13
B 쉴드의 개폐	14 ~ 15
C 블로우 셔터의 조작	16
D 이너 셔터의 조작	16
E 디플렉터의 탈부착	17
F 쉴드를 분리하는 방법	19
G 쉴드를 장착하는 방법	20 ~ 21
H VAS-VC 어셈블리의 분리와 합체	22 ~ 23
I 시스템 패드의 탈착	24 ~ 25
J 패드 커버의 탈부착	26 ~ 27
K 시스템 내장의 탈부착	30 ~ 31
L 헬멧의 크기 조절	33
M 시스템 넥의 탈부착	34 ~ 35
N 스트랩 커버의 탈착	36 ~ 37
O 헬멧의 관리	38 ~ 39
P 옵션 부품 리스트	40
추천드리는 옵션 파츠 ES 친 커버 V 소개	42 ~ 44
권말부록	45

A 턱끈의 올바른 조이는 법

턱끈을 제대로 묶지 않으면 안전장비로써의 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.
본 페이지를 잘 읽어보시고 턱끈 묶는 법을 제대로 이해해 주시기 바랍니다.

턱끈 각부분의 명칭

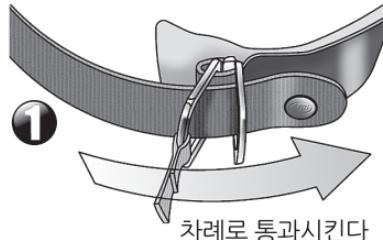


턱끈을 바르게 묶지 않을 경우 넘어졌을 때의 충격으로 헬멧이 벗겨 지게되어 사망 또는 중상을 입을 위험이 있습니다.

① 두 개의 D링으로 통과시킨다

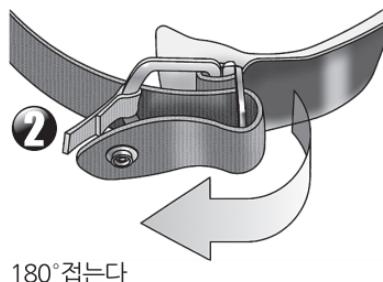
턱끈을 D링①→D링②의 순서대로 안으로 통과시킵니다.

※ 턱끈 통과 시 중간에 꼬이지 않도록 주의해 주세요.



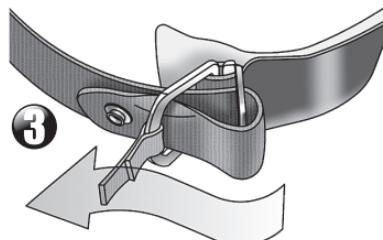
② 턱끈을 180° 접는다

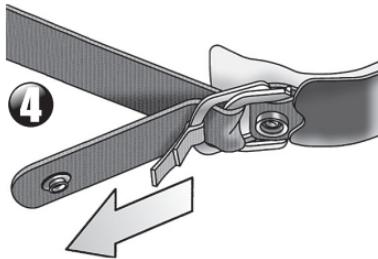
D링에 턱끈을 통과시키면 턱끈의 끝을 가볍게 당겨 느슨함을 없애면서 180° 접습니다.



③ D링①에 다시 통과시킨다

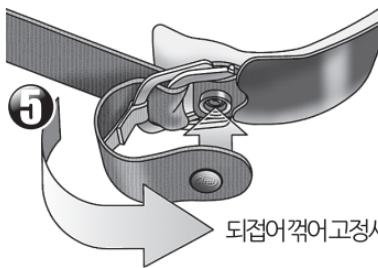
접은 턱끈의 끝 부분을 D링 ①에 통과시킵니다.





④ 턱끈을 당긴다

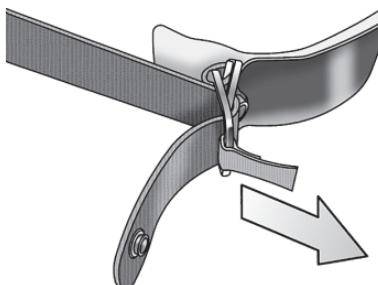
턱끈의 끝부분을 잡고 화살표 방향으로 당기면 턱끈이 조여집니다.



⑤ 남은 끝부분을 고정시킨다

[턱끈 고정 후크]로 남은 턱끈의 끝을 고정하면 턱끈의 바람에 의한 펼럭임이나 옷깃 부분에 접한 지퍼에 턱끈이 달라붙는 것을 방지할 수 있습니다.

되접어꺾어고정시킨다



릴리스탭 사용법

【턱끈 고정 후크】를 분리하고 릴리스탭을 잡아 화살표 방향으로 당기면 턱끈을 쉽게 풀 수 있습니다.

턱 밑과 턱끈 사이에 손가락을 1~2개 넣고 옷깃을 고치듯이 좌우로 움직여도 손가락 등이 항상 턱에 닿을 정도가 적절한 조임 상태입니다.

※검지와 중지의 가장 굵은 지름이 2cm 미만인 분은 손가락 두 개로, 그 이상인 분은 검지 한 개로 확인합니다.



승차복이나 비옷 등 옷깃 언저리의 벨크로에 턱끈이 부착되면 후방 확인시 목의 움직임을 방해할 우려가 있습니다. 또한 벨크로 테이프에 턱끈이 부착되면 보풀의 원인이 됩니다.



D링으로 통과시키지 않고, 턱끈 고정 후크로 고정만 한 상태에서 턱끈을 잡지 마십시오.
턱끈 고정 후크가 분리되어 헬멧이 낙하하거나 파손될 우려가 있습니다.



VAS-V 락에 관해서

VAS-V 쉴드는 자동차용 헬멧 GP-6에서 채택된 락 장치로서 레버에 의해 견고하게 쉴드를 잡아줍니다. 이 잠금 시스템을 기반으로 VAS-V 쉴드는 외압이나 충격에 의한 불의의 경우 쉴드 개방을 최대한 방지해 줍니다.

VAS-V 잠금각부명칭

- ① V잠금레버
- ② V잠금베이스
- ③ 쉴드
- ④ 쉴드 손가락걸이



B 쉴드의 개폐

먼저 디미스트 포지션의 설명부터
쉴드 잠금에서 디미스트 포지션으로

V잠금 레버의 앞쪽을 엄지 손가락으로 밀어 올리면 쉴드잠금이 해제되고 쉴드가 약간 벌어져 틈이 생깁니다.

이 상태를 디미스트 포지션이라고 부르며 틈새로 비집고 들어오는 외부공기는 쉴드의 김서림을 줄입니다.



디미스트 포지션에서 쉴드 잠금으로

쉴드의 손가락걸이 위에 손가락을 걸어 **디미스트 포지션에서 더욱 쉴드를 내리고** 쉴드를 확실하게 잠그십시오.

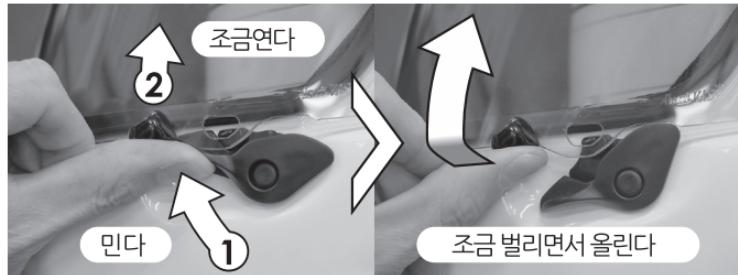


쉴드 잠금 완료



쉴드 잠금을 해제하여 쉴드를 여는 방법

V잠금 레버의 앞쪽을 엄지손가락 끝으로 들어올립니다.
쉴드 잠금이 해제되고 쉴드는 일단 디미스트 포지션으로
이동합니다.
다음으로 쉴드 손걸이 아래로 손가락을 옮기고 조금바깥
옆으로 펼치면서 쉴드를 올려줍니다.



쉴드를 닫고 쉴드 잠금을 완료하는 방법

쉴드를 닫을 때는 먼저 디미스트 포지션까지 쉴드를 내
립니다. 다음으로 쉴드의 손가락걸이 위에 손가락을 걸어
디미스트 포지션에서 더욱 쉴드를 내리고 쉴드를 확실하
게 잠궈 주세요.



쉴드의 잠금이 불완전한 상태로 주행하면 바람 등의 외압에 의해 쉴드가 갑자기
열려 버려 위험합니다.



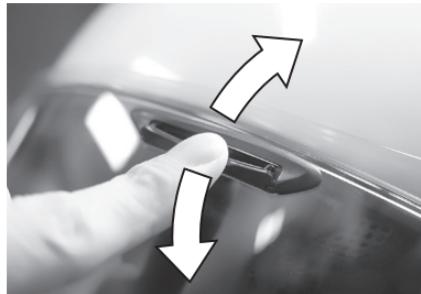
V잠금 레버는 절대로 아래로 누르지 말아 주세요. 쉴드의 잠금 기구가 손상될 우
려가 있습니다.



Image

C 블로우 셔터의 조작

블로우 셔터의 중앙의 톡 튀어나온 곳에 손가락을 걸어 내리면 셔터가 열려 외부공기가 헬멧 안에 유입됩니다. 톡 튀어나온 곳을 밀어 올리면 셔터가 닫혀 유입은 멈춥니다.



비오는 날은 셔터를 닫고 사용해 주세요. 또한, 닫힌 상태에서도 물이나 공기
를 완전히 차단할 수 없습니다. 미리 양해 부탁드립니다.



D 이너 셔터의 조작

이너 셔터를 열다【인덕션 모드】

셔터 플레이트에 설치된 돌기부분을 내리면 이너 셔터가 열립니다. 이 모드에서는 마
우스 슬릿으로부터의 외부공기가 입가로 인도되어 답답함을 해소합니다.

이너 셔터를 닫다【디플로스트 모드】

돌기를 밀어 올리면 이너 셔터가 닫힙니다. 이 모드에서 외부공기는 디플렉터방향으로
흘러 실드의 김서림을 줄여 줍니다.



비오는 날은 셔터를 닫고 사용해 주세요. 또한, 닫힌 상태에서도
물이나 공기를 완전히 차단할 수 없습니다. 이점 미리 양해 부탁드립니다.



E

디플렉터의 탈착

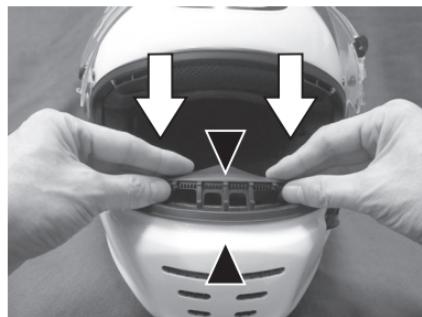
디플렉터 제거하는 방법

디플렉터 본체의 가장자리를 단단히 잡고 끌어올리면 디플렉터를 제거할 수 있습니다.



디플렉터를 장착하는 방법

디플렉터는 쉴드 고무와 센터 패드와의 틈새에 끼워 넣습니다. 디플렉터 중앙의 후크와 헬멧의 중심을 맞춘 다음 후크를 안쪽까지 확실히 꽂아주십시오.



디플렉터는 마우스 셜터나 마우스 슬릿보다 유입된 공기를 쉴드 안쪽 면으로 향해 불어넣는 작용이 있어 쉴드의 김서림을 경감시켜 줍니다.



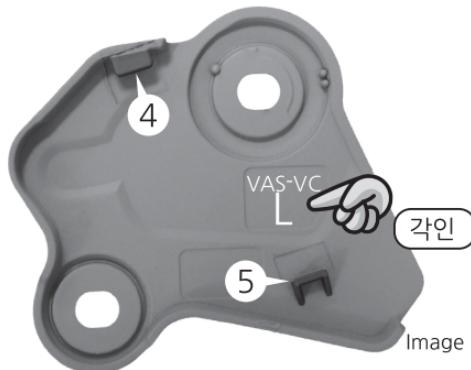
VAS-VC 구성 부품의 각 부 명칭

VAS-V 포스트 장착 쉴드	①	작동 홀(홀더에 맞물리는 부분)
	②	쉴드 핀
	③	티어 오프 포스트
VAS-VC 커버	④	커버 후크 (상)
	⑤	커버 후크 (아래)
VAS-VC 쉴드 베이스	⑥	쉴드 베이스 후크 받침(상)
	⑦	쉴드 베이스 후크 받침(하)
	⑧	베이스 측 돌기부
	⑨	쉴드핀용 가이드 레일

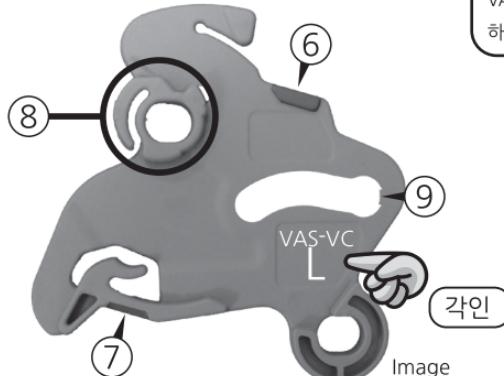


VAS-V 포스트 장착 쉴드

VAS-VC 커버



VAS-VC에는 VAS-V 쉴드 시리즈를 사용
하실 수 있습니다.



커버 뒷면이나 쉴드 베이스 표면에
LEFT(좌), RRIGH(우) 등의 각인이
세겨져 있습니다.



*쉴드 베이스 및 커버는 보기 쉽게 하기 위해 그레이 색상으로 착색되어 있습니다.

F 쉴드를 빼는 방법

- ①좌우 커버의 나사 4개를 동전으로 돌려 모두 분리합니다.

동전은 직경이 큰 500원 짜리 동전을 권장합니다.
대형 일자 드라이버나 직경의 작은 동전을 사용하면 나사 머리를 파손시킬 우려가 있습니다.



- ②쉴드 잠금이 걸려 있는 경우는 V잠금 레버를 밀어 올리고 쉴드의 잠금을 해제합니다. 이 때 **커버 상단을 손가락으로 눌러줌으로 V잠금 레버를 밀어 올린 반동에 의해 부품이 떨지는 것을 방지합시다.**



여기지를 밀어 올리다



쉴드와 좌우 쉴드 베이스 커버의 다섯 개의 부품이 합체한 상태를 [VAS-VC 어셈블리]라고 호칭합니다.

VAS-VC ASSEMBLY
OnePoint



G 쉴드를 장착하는 방법

① 쉴드에 쉴드 베이스와 커버가 미리 조합된 VAS-VC 어셈블리를 준비합니다.

그리고 헬멧 쪽의 나사 구멍에 커버 구멍을 정확히 일치시킵니다.

부품이 따로따로 어셈블리 상태가 아닌 경우에는 23
페이지 [VAS-VC 어셈블리 합체]를 참조하시기 바랍니다.



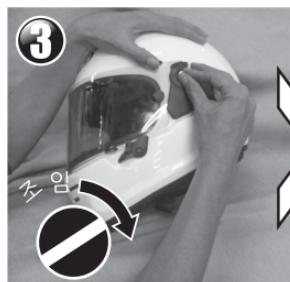
② 다음으로 차폐를 잠금니다. 쉴드 쪽의 손가락걸이에 손가락을 걸고 찰칵! 하고 멈추는 잠금 완료 위치까지 쉴드를 내립니다.

이때 V잠금 레버의 조작을 할 필요는 없습니다.

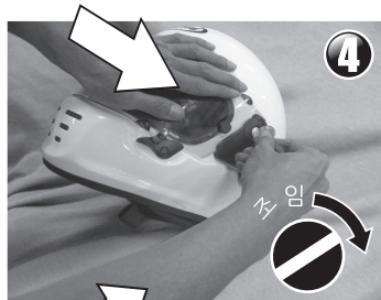


③ 커버에 나사를 부착합니다. 나사는 처음 손으로 돌리고 나사 구멍에 나사가 제대로 맞물리면 동전으로 조입니다. 여기서는 나사를 완전히 조이지 않고 약간 움직일 정도로 고정합니다.

지름이 큰 500원 동전을 권장



④손바닥으로 쉴드를 뒤쪽(커버쪽)으로 향하게 눌러 쉴드 안쪽을 창문 고무에 균등하게 밀착시키면서 나사를 조입니다. 이 작업을 좌우로 진행합니다.



⑤쉴드 설치가 완료되면 쉴드를 여러번 올리거나 내리면서 작동 상태를 체크해주십시오.

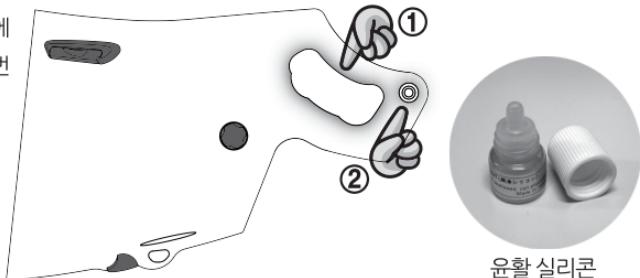
움직임이 부드러운지 잠금 원료 위치까지 내렸을 때 쉴드 잠금이 걸리는 상태는 양호한지 작동을 반드시 확인해 주세요.



쉴드의 움직임이 뻣뻣하고 매끄럽지 않은 경우는

일단 쉴드를 분리하고 ①쉴드의 작동 훌 주변과 ②안쪽으로 돌출된 쉴드 핀 축에 윤활 실리콘을 소량 도포하여 주십시오. 그리고 쉴드를 헬멧에 장착하여 여러 번 상하로 움직여서 윤활 실리콘이 골고루 퍼지게 해주세요.

새 쉴드를 장착할 때에도 윤활 실리콘을 소량
도포하여 주십시오.



윤활 실리콘

[H] VAS-VC 어셈블리의 분리와 합체

VAS-VC 어셈블리 분리

- ① VAS-VC 커버(이후 커버라고 호칭) 앞면의 쉴드 면부분을 엄지손가락으로 잡아 주세요.



- ② 엄지로 커버를 위로 올리면 VAS-VC 쉴드 베이스(이후 쉴드 베이스라고 호칭)의 후크 받이(아래)에 들어가 있던 커버 후크(아래)가 분리되어 커버를 제거할 수 있습니다.



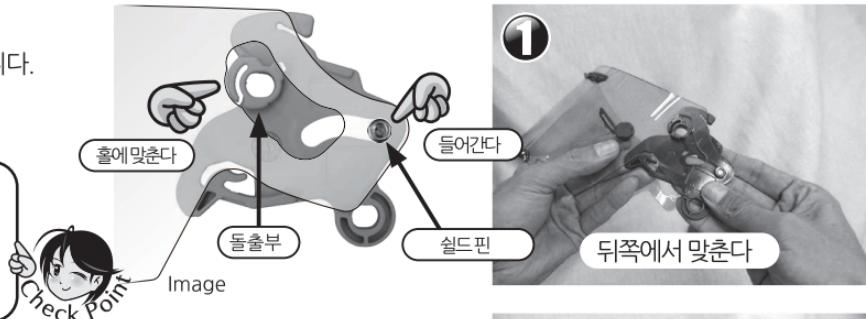
- ③ 남겨진 쉴드 베이스를 쉴드 뒷쪽에서 떼어냅니다. 반대쪽도 마찬가지로 커버와 쉴드 베이스를 떼어내 주세요.



VAS-VC 어셈블리의 합체

①쉴드 베이스를 쉴드의 뒷면에서 맞혀 끼웁니다.

설치 포인트는 베이스에서 돌출되어 있는 부분이 쉴드의 동작 훌부 중 튀어나온 부분에 들어가 있는 것 그리고 쉴드핀용 가이드 레일의 맨 뒤에 쉴드핀이 들어가 있는 것입니다.



②커버 후크 (위)를 베이스 후크 받침 (위)에 걸고 그곳을 기점으로 커버를 아래로 눕혀 쉴드 베이스에 딱 끼웁니다.



③커버 후크(아래)가 베이스 후크 받침(아래)에 걸리도록 앞뒤를 순가락으로 끼우고 탁! 들어가는 느낌이 생기면 설치가 완료됩니다. 반대쪽도 마찬가지로 설치해 주세요.



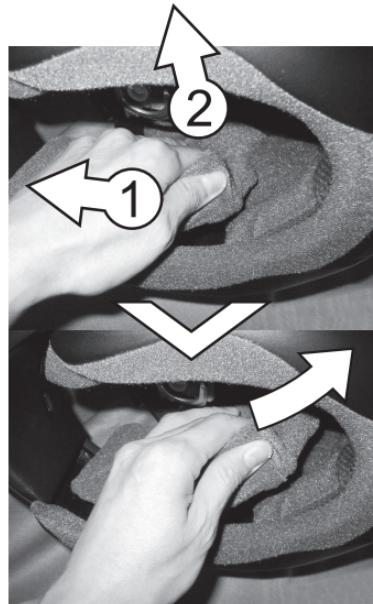
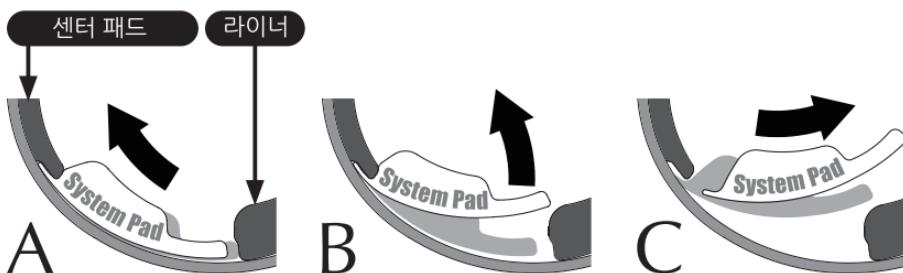
I 시스템 패드의 탈착

이 헬멧의 시스템 패드는 반드시 뒤쪽을 들어 올리고 떼어 주십시오. 시스템 패드 앞쪽을 무리하게 들어올리면 파손되오니 주의하세요.



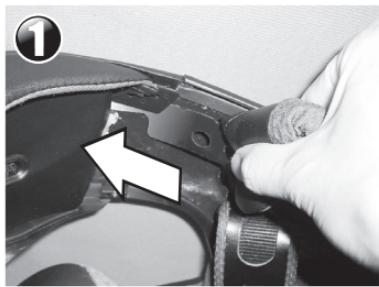
시스템 패드 분리법

시스템 패드를 잡고 센터 패드 쪽으로 밀어 라이너의 오목한 부분에 걸리는 것을 해제합니다.(아래 그림 A를 참조) 그리고 시스템 패드의 뒤쪽을 들어 올립니다.(아래 그림 B를 참조) 시스템 패드의 뒤쪽이 빠지면 비스듬히 뒤쪽으로 잡고 올립니다.(아래 그림 C 참조)

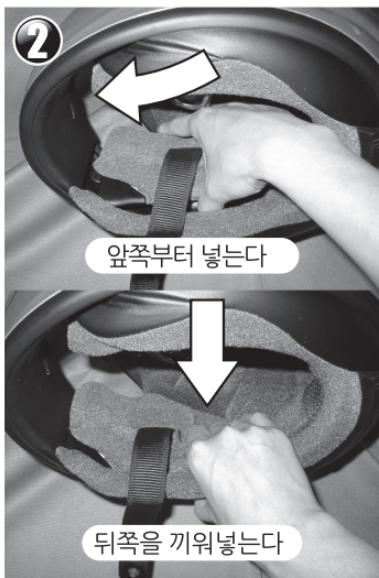
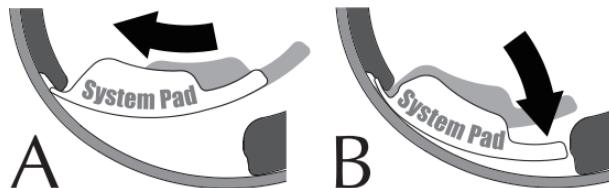


시스템 패드 장착법

① 시스템 넥의 테두리 끝이 분리되어 튀어나와 있는 경우에 모체와 센터 패드의 틈새에 끼웁니다. 테두리 끝이 바르게 꽂혀 있지 않으면 헬멧 안으로 돌출되어 얼굴에 상처를 입힐 우려가 있습니다. 그리고 시스템 패드 뒷면 표시 라벨에서 좌우를 확인하고 장착하는 쪽의 시스템 패드 가운데 구멍에 미리 턱끈을 끼워 둡니다.



② 시스템 패드 앞쪽 끝부분부터 먼저 헬멧에 끼웁니다. 센터 패드의 틈새에 시스템 패드 전방의 끝을 안쪽까지 꽂아 (아래 그림 A를 참조) 시스템 패드의 뒤쪽을 헬멧 쪽으로 밀어 넣습니다.(아래 그림 B 참조) 마지막으로 턱끈을 당겨 느슨함을 없앱니다.



시스템 패드 중앙의 구멍에 턱끈을 끼우지 않고 시스템 패드를 부착하면 턱끈 기능이 손상되어 위험합니다. 또한 시스템 패드를 장착하지 않고 헬멧을 착용하는 것도 매우 위험합니다.

J 패드 커버의 탈착

패드 커버 제거

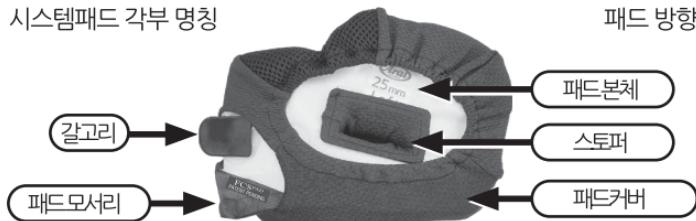
① 시스템 패드 뒷부분부터 패드 커버를 제거합니다. 그리고 패드 커버 전체를 패드 본체로부터 분리합니다.

② 패드 뒷면의 스토퍼(턱 골이 통과하는 구멍의 사각형 모양으로 단단한 부분)을 잡고 커버를 꺼냅니다.
커버를 꺼낼 때는 패드 본체(발포 스티로폼제)가 손상되지 않도록 주의하십시오.

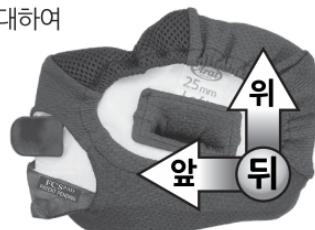
분리된 커버는 세탁기로 세탁 가능합니다.(세탁망 사용 권장) 패드 본체는 열과 변형에 약한 민감한 소재로
구성되어 있으므로 부드럽게 손세탁 해 주세요.



시스템패드 각부 명칭



패드 방향에 대하여



시스템 패드는 피부에 닿는 쪽
이 앞쪽입니다.

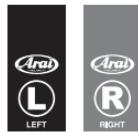


패드커버 좌우 확인방법

패드 커버와 패드 본체에는, 원쪽(L : Left) 오른쪽(R : Right)이 시계 라벨이나 패브릭 씰로 표시되어 있습니다.



커버 표시



패드 본체 표시



반드시 같은 방향 표시 라벨을
꼭으로 정합니다.

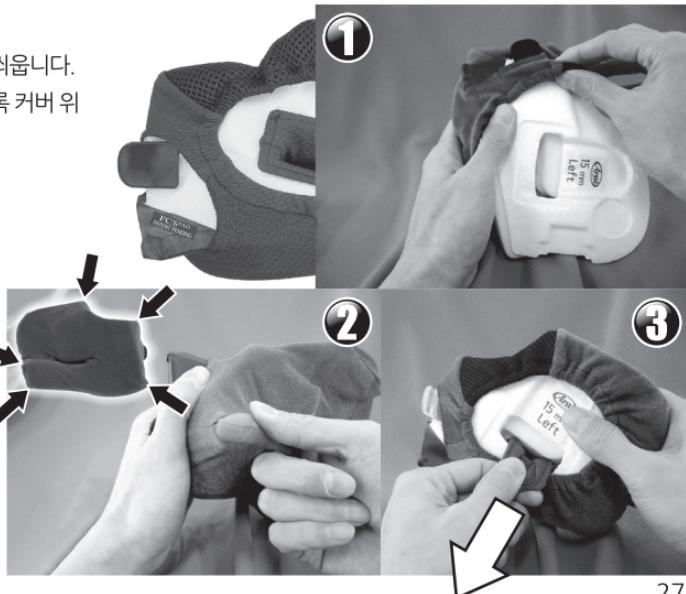


패드커버 장착 방법

같은 방향의 패드 본체와 커버를 준비하고 ①과 같이 앞쪽에서 커버를 씁웁니다.
이때 커버 앞쪽의 구멍을 통해 패드 본체의 갈고리와 모서리가 나오도록 커버 위치를 조정하고 위치가 정해지면 뒤쪽 부분에도 커버를 씁웁니다.

②커버를 씌운 직후에는 우레탄 패드 모서리가 커버에 눌려 둥글게 말려 있습니다. 이대로라면 착용감에 영향을 미치기 때문에 우레탄 모서리를 펴주는 작업이 필요합니다. 우레탄 패드의 모서리를 펴기 위해서는 패드 표면의 중앙의 구멍에 손가락을 넣고 화살표로 표시한 부분의 패드 커버를 손가락으로 꾹! 끌어 올립니다. 그러면 패드와 우레탄 품 사이에 공간이 생겨서 우레탄 모서리가 회복됩니다.

③패드 중앙의 구멍에 스토퍼를 세로 방향으로 통과시켜 패드 뒷면의 사각형 홈에 넣습니다.



조절 패드를 통한 시스템 패드 크기 조절

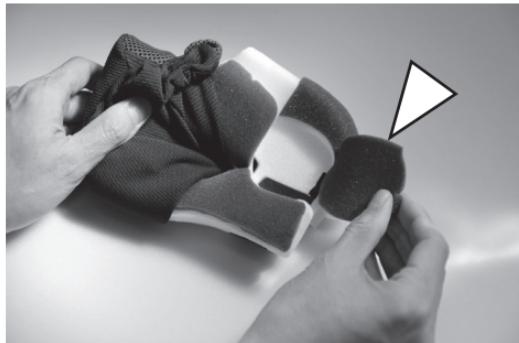
시스템 패드에는 쉽게 벗길 수 있는【조절 패드】가 미리 부착되어 있습니다. 이 조절 패드를 제거하면 시스템 패드를 약 5 mm 얇게 만들 수 있습니다. 시스템 패드에서 커버를 제거하고 가장 위에 붙어있는 조절 패드를 제거합니다. 이 패드는 본체 패드에 스트라이프 형태로 부분 접착되어 있어서 쉽게 뗄 수 있습니다. 조절 패드를 다 벗기고 나면 시스템 패드 본체에 패드 커버를 씌워 주세요. 또한 분리된 조절 패드에는 접착력이 남아 있으므로 주변의 물건에 잘못 붙지 않도록 주의해 주십시오.



조절 패드를 떼어낼 때 본체쪽 패드가 뜯기지 않도록 주의해주세요. 또한 떼어낸 조절 패드는 해당 지역의 「연질 폴리우레탄 폼 제품」의 분리 수거 규칙에 따라 폐기해 주십시오.

시스템 패드의 블루투스 홀에 대하여

귀가 들어가는 부분에 붙어 있는 우레탄(차음성 우레탄)에는 둥근 칼집이 나 있습니다. 이것을 벗겨내 제거하면 헬멧 스피커를 장착하는 스페이스(블루투스홀)이 됩니다.



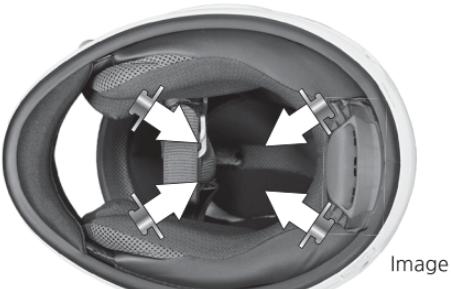
직경 5cm 미만의 슬림형 헬멧 스피커를 이용해 주십시오.



K 시스템 내장재의 탈착

시스템 내장재 분리 방법

①내장재는 네 개의 후크로 충격 흡수 라이너 안쪽에 부착되어 있습니다. 각각의 후크가 될 수 있게 가급적 가까운 테두리(유지 플레이트)를 잡고 헬멧의 가운데 쪽으로 당겨 후크를 분리 하십시오.

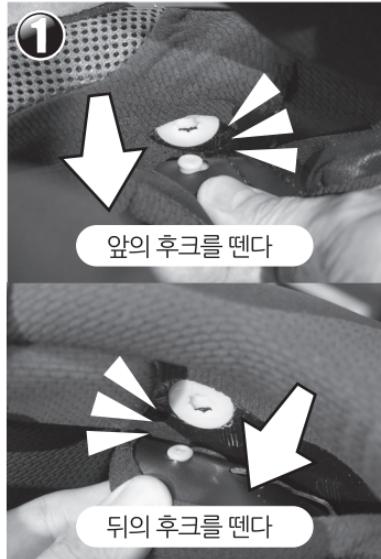


Image

각각의 후크를 당기는 방향

②헬멧 내에서 반구형으로 열려 있는 시스템 내장재를 접어서 꺼냅니다.

분리한 시스템 내장재는 접히지 않도록
펼쳐 놓으시기 바랍니다.



시스템 내장재 장착 방법

①내장재의 앞뒤 방향을 주의하여 반구형으로 열려 있는 시스템 내장재를 접어서 헬멧 안에 넣습니다. 그리고 헬멧의 내부에서 원래의 모양으로 펴줍니다.



②내장재 각각의 후크 위치를 맞추어 끼워 넣습니다.

착용감에 영향이 미치므로 시스템 내장재 설치 완료 후 내장재의 왜곡을 반드시 바로잡아 주십시오.



앞의 후크를 끼운다



뒤의 후크를 끼운다



후크 및 내장재 틀 파손방지를 위해 모든 후크를 분리한 후 내장재를 꺼내십시오. 또한 승차용 장갑을 헬멧 안에 넣으면 손목 부분의 벨크로 테이프가 내장재에 부착되거나 장갑에 설치된 보호대나 에어డクト류가 헬멧 내부를 손상시킬 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

조절 패드를 통한 시스템 내장재 크기 조절

시스템 내장재는 용이하게 벗길 수 있는【조절 패드】가 미리 설치되어 있습니다. 이 조절 패드를 제거하여 시스템 내장재의 사이드 부분을 한 쪽에서 약 4mm 얇게 할 수 있습니다.

① 시스템 내장재의 사이드 패드(측두부에 해당하는 부분)의 바깥쪽 포켓을 엽니다.

② 조절 패드는 본체 패드에 스트라이프 형태로 부분 접착되어 있으므로 조심스럽게 떼어냅니다. 그 후 포켓을 닫아 시스템 내장재 모양을 잡아주고 헬멧에 장착하십시오. 또한 분리된 조절 패드에는 접착력이 남아 있으므로 주변의 물건에 달라붙지 않도록 주의해 주십시오.



조절 패드를 떼어낼 때 본체쪽 패드가 뜯기지 않도록 주의해주세요. 떼어낸 조절 패드는 해당 지역의 「연질 폴리우레탄 폼 제품」분리 수거 규칙에 따라 폐기하십시오.

표준 장비 내장재는 헬멧이 꽉 끼는 쪽이나 느슨한 쪽을 위해 두께가 다른 내장제로 바꾸는 것으로 머리 둘레와 볼 부분의 사이즈 조절을 할 수 있지만, 머리 둘레에 관해서는 헬멧의 크기에 따라 조절 범위가 「느슨해진다」, 「타이트해진다」 중 하나로 한정됩니다. 시스템 내장재와 시스템 패드 두께가 다른 옵션이 준비되어 있는데 교체하실 경우에는 「표준 설정」을 참조하시어 구입하시기 바랍니다.

시스템 내장재 교환에 의한 머리 둘레 조절

시스템 내장재는 오른쪽 표와 같이 사이즈 조절이 가능합니다. 고객님께서 가지고 계신 헬멧의 「표준 설정 내장재」를 확인하신 후 맞는 사이즈의 내장재를 구매하시기 바랍니다.

헬멧 사이즈	시스템 내장재 표시		
5 4	II - 7 mm	II - 10 mm	
5 5 - 5 6		II - 7 mm	II - 10 mm
5 7 - 5 8	III - 7 mm	III - 10 mm	
5 9 - 6 0 미만		III - 7 mm	III - 10 mm
6 1 - 6 2 미만		IV - 7 mm	
착용 느낌	느슨해진다	표준설정	타이트해진다

시스템 패드 교체를 통한 볼 부분 조절

시스템 패드는 내부의 우레탄 패드의 두께가 다른 것 이외는 모두 공통으로 오른쪽 표와 같은 사이즈 조절이 가능합니다. 고객님께서 가지고 계신 헬멧의 「표준 설정 패드」를 확인하신 후 맞는 사이즈의 패드를 구매하시기 바랍니다.

헬멧 사이즈	시스템 패드 표시		
5 4	20 mm	25 mm	
5 5 - 5 6	15 mm	20 mm	25 mm
5 7 - 5 8			
5 9 - 6 0 미만			
6 1 - 6 2 미만	12 mm	15 mm	20 mm
착용 느낌	느슨해진다	표준설정	타이트해진다

시스템 패드의 두께를 표준보다 극단적으로 두껍게 하거나 얕게 할 경우

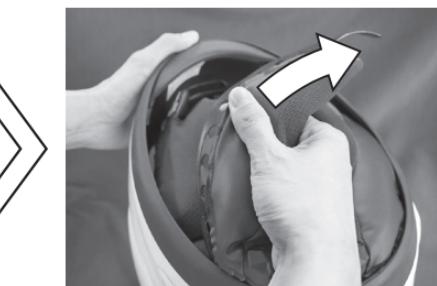
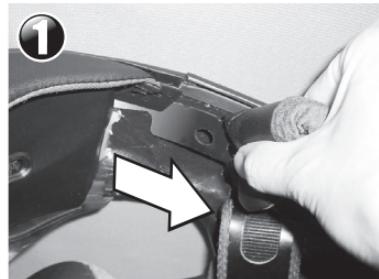
헬멧의 착용감을 크게 해칠 수 있습니다.



M 시스템 넥의 탈착

시스템 넥 제거법

- ①센터 패드 뒷면에 삽입되어 있는 시스템 넥의
【테두리 끝】을 좌우 모두 빼냅니다.



- ②시스템 넥 중앙의 성형 부품 부근을 단단히 잡아줍니다.

헬멧의 가장자리 고무를 따라 왼쪽이나 오른 쪽 방향으로 3~4cm 정도 슬라이드시킵니다.

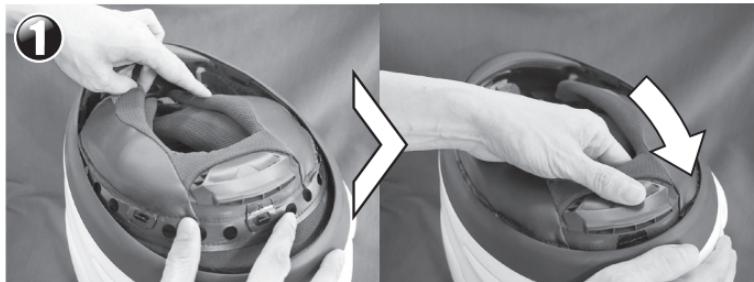
슬라이드 후에 시스템 넥을 분리할 수 있습니다.



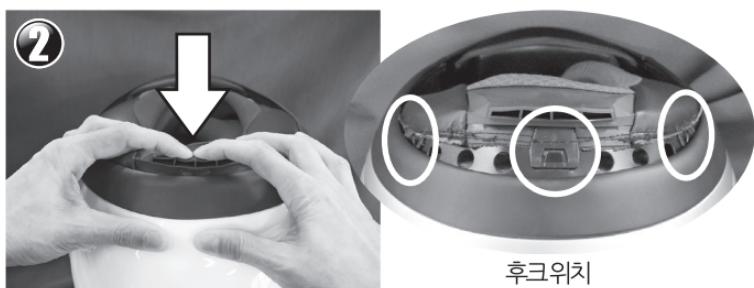
시스템 넥을 분리할 때는 시스템 넥의 테두리째 단단히 잡아 주십시오. 아울러 헬멧을 들고 다닐 때 시스템 넥을 잡으면 시스템 넥이 빠져 헬멧이 떨어질 우려가 있습니다.

시스템 넥 착용법

① 시스템 넥 양 끝을 오므려 헬멧 안에 일단 넣습니다. 그리고 헬멧쪽의 틈새에 시스템 넥의 테두리를 균등하게 끼워 시스템 넥의 좌우 어긋남이 없도록 수정해 줍니다.



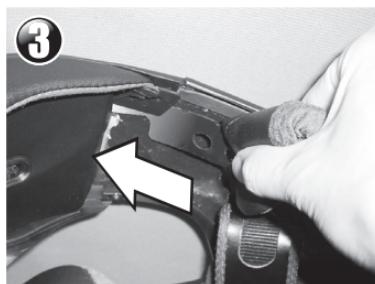
② 넥 뒷부분의 후크를 설치합니다. 먼저 좌우의 후크를 위에서부터 밀어 붙이고 중앙은 사진②와 같이 양손으로 끼우듯이 하여 부착합니다. 또한 각 후크는 '딸깍'하고 들어가는 느낌이 들 때까지 확실히 밀어 넣어주세요.



설치 후 시스템 넥을 약간 당겨도 혹
이 빠지지 않는지 확인하여주십시오.



③ 시스템 넥의 【테두리 끝】을 센터 패드 뒷면에 끼우고
시스템 패드를 장착하여 작업 종료입니다.



테두리 끝이 올바르게 삽입되지 않으면
헬멧 안에서 돌출되어 얼굴에 상
처를 입힐 우려가 있습니다.



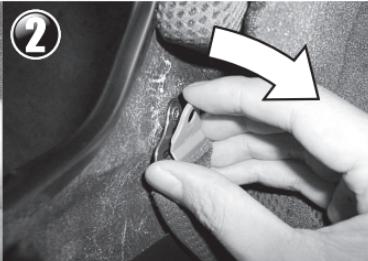
시스템 넥의 경우 헬멧 크기에 따라 그 크기가 달라집니다. 고객님께서 가지고 계신 헬멧 사이즈
를 확인하신 후 선택하시기 바랍니다.



N 스트랩 커버의 탈착

스트랩 커버 제거

① 턱끈 고정부 금속제 앵커에 씌워져 있는 스트랩 커버 설치 도구【커버 행거】를 확실하게 잡아줍니다.



② 커버 행거를 위쪽에서 젖히도록 하여 금속제 앵커로부터 분리합니다.

③ 스트랩 커버 전체를 턱끈에서 빼냅니다. 반대쪽의 스트랩 커버도 이와 같이 떼어 주세요.

스트랩 커버의 크기는 헬멧 크기에 따라 다르기 때문에 부품 목록을 참조하십시오.



스트랩 커버 장착 준비

먼저 스트랩 커버의 좌우와 앞뒤를 확인합니다.



【왼쪽용 스트랩 커버·뒤】



【오른쪽용 스트랩 커버·뒤】

합성피혁



커버 행거



스트랩 커버는 피부에 닿는 면이 「앞」
합성 피혁 쪽이 「뒤」입니다.

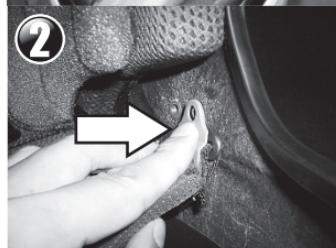


왼쪽용 스트랩 커버 장착

- ①스트랩 커버 뒷면(합성 피혁 쪽)을 앞으로 향하게 하여 D링 쪽 턱끈 고정부까지 끼웁니다.
- ②커버 행거를 턱끈의 금속제 앵커에 겹쳐 꽉 누릅니다.



커버 중간에 뚫린 구멍에 손가락을 넣어 D링을 밀어 보내면 편하게 통과시킬 수 있어요.

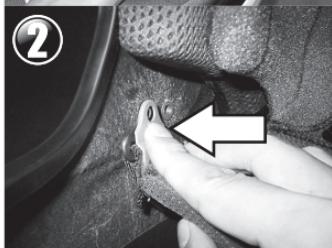


오른쪽용 스트랩 커버 장착

- ①스트랩 커버 뒷면(합성 피혁 쪽)을 앞으로 향하게 하여 긴 쪽 턱끈 고정부까지 끼웁니다.
- ②커버 행거를 턱끈의 금속제 앵커에 겹쳐 꽉 누릅니다.



턱끈은 각인이 들어간 스냅의 머리를 위로 향하게 하여 커버에 통과시킵니다.



스트랩 커버 미장착 상태로 헬멧을 사용하지 마세요. 또한 스트랩 커버가 제대로 장착되지 않으면 헬멧을 쓸 때 스트랩 커버가 빠질 우려가 있습니다.



헬멧의 관리

부품류 손질【중성 타입의 식기 세척 세제 권장】

VAS-VC 커버나 VAS-VC 쉴드 베이스, VAS-V잠금 구성부품 등의 수지성형 부품은 세제를 적당량의 물로 희석하여 부드러운 천에 적셔 부품 표면의 오염물을 닦아내 주십시오. 그 후 물을 적신 천으로 세제 성분을 잘 제거하고 자연건조 하십시오.



헬멧 관리에 알코올을 포함한 클리너류나 시너계의 용제, 가솔린등을 사용하면 도장면이나 소재에 영향을주기 때문에 절대로 사용하지 마십시오.

쉴드 손질【중성 타입의 식기 세척 세제 권장】

쉴드 표면에 오일이나 악스 가솔린 등이 묻으면 비록 눈에 보이는 변화가 없어도 소재에 영향을 주게되므로 쉴드의 정기적인 클리닝을 권장합니다. 클리닝은 물에 희석한 중성세제로 쉴드 표면의 유분 등을 씻어내고 흐르는 물에 충분히 행군 후 부드러운 천으로 수분을 닦아냅니다.



쉴드의 소재는 산성이나 알칼리성의 세제를 사용하거나 알코올 성분을 포함한 클리너류로 닦거나 시너계 용제가솔린 등이 묻은 경우나 차량 유리 발수제 등을 사용하면 쉴드의 소재가 침해되어 쉴드에 균열이 생깁니다. 그리고 만일의 충격 시에 그곳을 계기로 파손될 우려가 있습니다. 또한 쉴드에 장착되어 있는 부품류도 파손될 우려가 있습니다.



쉴드에 벌레 등이 달라붙어 딱딱하게 굳어 있는 경우는 쉴드를 물에 담가 불린 후 중성세제를 희석한 물에 부드러운 천으로 벌레를 닦아내세요. 또한 중성세제를 희석한 액체 속에 쉴드를 장시간 담그는 것은 절대로하지 마십시오.

헬멧 본체 세탁방법【중성 타입의 세탁 세제를 권장】

헬멧을 통째로 세탁할 때는 헬멧에서 쉴드나 탈착식 내장재를 제거하고 헬멧 전체를 중성 타입의 세탁 세제를 약간 녹인 물에 담가 헬멧 표면, 턱끈, 내장재의 메쉬를 세탁 후 찬물로 충분히 헹궈 페이퍼 타월 등으로 수분을 제거하고 그늘이 잘 되는 곳에 헬멧을 거꾸로 매달아 자연건조시키세요.



헬멧 건조시 50도 이상 가열하거나 헬멧을 장시간 일광에 지속 노출되면 헬멧 내의 충격흡수 라이너가 열이나 태양광에 포함된 자외선에 의하여 변형, 변질되어 충격흡수성이 상실되므로 주의하세요.

탈착식 내장재 손질【중성 타입의 세탁 세제 권장】

탈착식 내장재를 헬멧에서 분리하고 손세탁을 합니다. 시스템 내장재·시스템 넥 등의 테두리가 부착된 내장재의 테두리를 구부리거나 변형되지 않도록 부드럽게 씻어 주십시오. 그리고 세척이 끝나면 물로 잘 헹궈 페이퍼 타월 등으로 수분을 제거하고 통풍이 잘되는 그늘에서 자연건조시켜 주십시오.



내장재를 세탁기로 세탁할 때는 반드시 【세탁망】에 넣어 소프트·약손빨래 등의 소재에 부담을 주지 않는 모드를 선택해 주십시오. 또한 의류 건조기나 세탁 건조기에 의한 내부 건조에 대해서는 건조 온도가 50°C 이상에 달할 경우에는 사용할 수 없으므로 주의해 주십시오.

※ 건조 온도에 대해서는 의류 건조기와 세탁 건조기에 포함되어 있는 사용 설명서를 확인하십시오.

P

옵션 부품 리스트

부품명		부품번호	소비자가격
VAS-V 포스트 강착 쉴드	라이트 스모크※ 1	011053	₩65,000
	클리어	011054	
	스모크	011055	
VAS-V MV 쉴드	세미 스모크	011056	₩65,000
	클리어	011057	
	스모크	011058	
VAS-VMV 핀락 120(클리어)		011079	₩45,000
VAS-V 더블렌즈 쉴드	클리어	011063	₩140,000
	세미 스모크	011064	
VAS-V 티어 오프 필름 클리어 (5매입)		011065	₩20,000
VAS-V PS 프로쉐이드 시스템		011070	₩95,000
VAS-V PS NON 프로쉐이드 쉴드		011071	₩70,000
VAS-V PS 썬바이저(스모크)		011073	₩35,000
VAS-V PS 썬바이저 미러	스모크 / 실버	011074	₩80,000
	스모크 / 레드	011075	
	스모크 / 블루	011076	
VAS-V PS 피봇커버		111138	₩5,000
VAS-VC 쉴드 베이스 & 커버 세트 ※2		021068	₩30,000
VAS-VC 나사 세트 (4개입)		111001	₩5,000

부품명		부품번호	소비자가격
NEO AM 시스템 패드	12mm	055615	₩50,000
	15mm	055616	
	20mm	055617	
	25mm	055618	
NEO AM 시스템 내장제	II - 10 mm	074383	₩50,000
	II - 7 mm	074384	
	III - 10 mm	074387	
	III - 7 mm	074388	
	IV - 7 mm	074391	
NEO AM 스트랩 커버	(54) (55-56)	073625	₩20,000
	대 (57-58 ~ 61-62)	073626	
NEO AM 시스템 넥	(54 ~ 59-60)	074400	₩40,000
	대 (61-62)	074401	
ES 친 가드 V		075711	₩25,000
RX-7RR2 노즈 디플렉터 ※3		082357	₩20,000

※ 1 : 라피드 NEO 표준 장비 쉴드

※ 2 : VAS-VC 나사 세트도 이 세트에 포함됩니다

※ 3 : 라피드 NEO 표준 장비 노즈 디플렉터

본 사용설명서에 기재되어 있는 소비자 가격은 모두 부가세가 포함된 가격입니다.

주문 및 구입을 원하실 경우에는 저희 아라이코리아 홈페이지 또는 전화 연락 주시기 바랍니다.

헬멧 내장제 원단의 코튼화에 대해서

헬멧의 내장제 원단에는
화학섬유가 사용됩니다.
하지만 천연소재외에는
사용할 수 없는 고객님들
을 위해 천연코튼 100%
원단내장제 제작상담도
받고 있습니다.

아라이코리아

☎ 02-2265-5228

상담시간 : 오전10시~오후6시 (일, 공휴일 제외)



NEO AM 시스템 내장



NEO AM 시스템 패드



NEO AM 스트랩 커버



NEO AM 시스템 넥

코튼 원단으로의 변경은 상기의 내장제에 적용 시킬 수 있습니다.
또한 코튼원단은 표준 내장 원단과 색상이 다르므로
미리 양해 바랍니다.

고객에게 알림

후크가 올라와 있는 또는 Arai의 각인이 들어가 있는 것이 ES 친 가드 V의 앞(헬멧에 부착했을 때 밖에서 보이는 쪽)입니다.

친 가드를 반대로 장착하면 잘 빠지거나 잘 빠지지 않게 되는 등의 문제가 발생합니다.



Attention



ES 친 가드 V의 표

ES 친 가드 V 장착 방법

- ① 헬멧을 거꾸로 세워서 고정식 에어로 플랩을 조금 벗겨 에어로 플랩과 센터 패드와의 틈을 확인합니다.
- ② 친 가드 겉면이 앞으로 향하고 있는지 확인하고 틈새에 앞 후크를 끼웁니다. 친 가드의 좌우도 테두리 고무와 시스템 네트와의 틈새에 넣어 친 가드의 위치와 모양을 잡아줍니다.



별매 옵션 부품

플랩 아래의 센터
패드와의 틈

테두리 고무와 시스템
네트와의 틈



앞 후크를 꽂는다



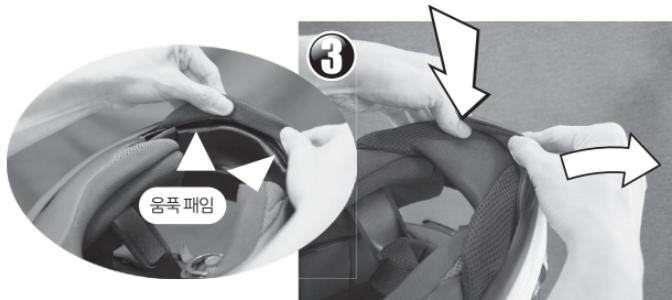
좌우도 틈새에 끼워 넣는다



모양을 잡아준다

③센터 패드에는 친 가드의 앞쪽 후크를 쉽게 누르기 위한 홈이 마련되어 있습니다. 고정식 에어로 플랩을 조금 젖히고, 거기를 기준으로 친 가드 위에서 밀어 넣습니다. 앞 후크가 '딸깍'하고 들어가는 느낌이 들 때까지 확실하게 밀어주십시오.

친 가드를 처음 착용시, 후크가 빽빽할 수 있습니다.
한 쪽씩 강하게 밀어 넣으세요.



④좌우 흑도 '딸깍' 하고 들어가는 느낌이 들 때까지 한 쪽씩 확실하게 밀어 넣어주세요.
친 가드를 조금만 당겨도 헬멧에서 빠지지 않으면 잘 장착된 것입니다.



⑤프레임에 달려있는 내장 후크를
헬멧의 가장자리 고무 밖으로
걸어줍니다.

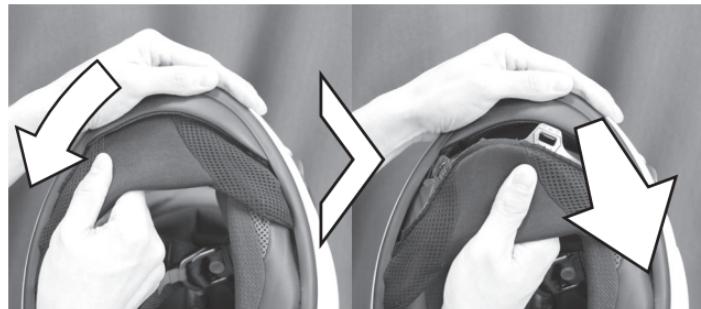


내장 후크를 가장자리 고무
에 걸면 친 가드가 헬멧 안으
로 말려 들어가는 것을 방지합
니다.



ES 친 가드 V 분리 방법

친 가드의 끝(좌우 메쉬 원단 부분)을 내부 프레임째로 단단히 잡습니다. 이때 고정식 에어로플랩이나 시스템 넥 등이 함께 잡히지 않도록 주의하십시오. 잡은쪽을 테두리 고무에 맞도록 아래쪽 방향으로 2~3cm정도 잡아당기면 모든 후크가 고정이 해제되므로 친가드를 빼냅니다.



친 가드 손질 방법

친 가드에 사용되는 발수성 원단의 성능을 유지하기 위해 정기적으로 세탁하시는 것을 권장합니다. 세제는 유연제나 표백제가 함유되지 않은 중성 타입의 세탁 세제를 사용해 주시기 바랍니다. 친 가드는 헬멧에서 분리하여 손세탁해 주시고 친 가드의 테두리를 접거나 변형되지 않도록 부드럽게 씻어 주십시오. 그리고 세척이 끝나면 물로 잘 헹궈 페이퍼 타월 등으로 수분을 제거하고 통풍이 잘 되는 그늘에서 자연건조해 주십시오.



친 가드에는 발수성이 높은 원단이 사용되며 가랑비 정도로는 내부에 물이 스며들기 어렵게 되어 있습니다. 그러나 폭우로 인해 친 가드가 습기를 머금은 상태에서 헬멧을 사용하면 헬멧 내부의 습도 상승에 의해 쉴드의 김서림이 발생할 수 있습니다. 폭우 주행 시에는 친 가드를 제거하고 헬멧을 사용하시기 바랍니다.

아라이 헬멧 홈페이지에서는 ES 친 가드 V의 탈착 방법에 대해 동영상을 제공하고 있습니다.

※통신료는 고객님 부담입니다. 미리 양해 부탁드립니다. QR코드는 주식회사 멘소웨이브의 등록 상표입니다.



동영상QR코드

동영상은 2개가 있습니다. 라피드 NEO의 경우 후크타입이 아닌 에어로 플랩과 센터 패드의 틈새에 친 가드 앞 후크를 꽂는 방식을 참고하십시오.



쉴드 컬러 선택방법



맑은 날 낮에는 햇빛이나 노면의 반사광의 눈부심을 줄여주는 스모크 쉴드를 추천합니다.

※스모크 쉴드는 주변이 밝은 상황일 경우에만 사용해 주십시오.

맑은날



흐린 날이나 우천 시 주행에는 클리어쉴드를 적극 추천 드립니다.

※알코올 성분을 포함한 별수제(자동차 유리용)는 쉴드 소재에 침투하여 파손시킬 우려가 있으므로 절대로 바르지 마십시오.

흐림·비



저녁이나 밤에는 클리어쉴드를 추천합니다. 투어링 등으로 주행이 야간에 이르는 경우는 일몰 전에 안전한 장소에 정차하고 낮용 쉴드에서 클리어 쉴드로 교체하십시오.

저녁·밤



아침→점심→저녁, 맑음→흐림→비 주행 조건이 날마다 시시각각 변화하는 통근 통학, 배달 업 라이더에게는 라이트 스모크 쉴드·세미 스모크 쉴드를 추천합니다.

전천후

FCS 기능을 채용한 헬멧의 사용법



FCS는 볼 패드가 아래까지 감싸고 있기 때문에 헬멧 입구가 좁습니다. 턱끈을 꽉 잡고 양쪽으로 벌리면 입구가 넓어져 헬멧이 쓰기 쉬워집니다.

※ 헬멧을 벗을 때도 마찬가지로 턱끈을 좌우로 벌리면 벗기 쉬워집니다.



헬멧은 바로 위부터가 아니라 이마부터 먼저 써야 합니다. 이렇게 함으로써 앞머리카락이 눈 앞에 늘어지지 않게 되고 동시에 컷볼이 갑이하는 것도 막을 수 있습니다.



센터 패드가 머리에 닿을 때까지 턱끈을 아래로 당겨 헬멧의 위치를 잡아줍니다. 마지막으로 턱끈을 잘 묶으면 헬멧착용 완료입니다.



Racing Specialities



아라이코리아

☏04900 서울시 광진구 동일로 391, 1층

☎02-2265-5228 상담시간 : 오전10시~오후6시 (일, 공휴일을 제외)